

LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE OCTUBRE 2011

Santiago, 9 de noviembre de 2011– LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para octubre de 2011.

Durante octubre, el tráfico de pasajeros aumentó 5,5%, mientras que la capacidad se incrementó en un 9,6%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 3,1 puntos porcentual a 80,4%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 66,8% del total del tráfico de pasajeros. A partir de enero 2011, estas cifras incluyen las operaciones domésticas e internacionales de AIRES.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia aumentó 18,8% mientras que la capacidad se incrementó en un 21,3%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 1,7 puntos porcentuales a 79,0%. El tráfico internacional de pasajeros prácticamente no varió, mientras que la capacidad se incrementó en un 4,4%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 3,6 puntos porcentuales a 81,2%.

Durante octubre, el tráfico de carga aumentó 12,5%, mientras que la capacidad aumentó un 12,2%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,2 puntos porcentuales a 71,3%. El tráfico y capacidad de carga crecieron producto de la llegada de tres Boeing 767F cargueros entre noviembre de 2010 y enero de 2011, los que han sido destinados a potenciar el crecimiento de los mercados de Latinoamérica, la costa oeste de Estados Unidos y México.

Durante octubre, 81,6% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa una disminución de 3,8 puntos respecto a octubre de 2010.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 76 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN Airlines y sus filiales sirven adicionalmente otros 93 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y Ecuador. Adicionalmente, en noviembre de 2010 LAN adquirió la aerolínea colombiana AIRES.

Actualmente LAN Airlines y sus filiales operan 130 aviones de pasajeros mientras LAN CARGO y sus filiales cuentan con 14 aeronaves de carga, con una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

CONTACTOS EN CHILE

LAN Airlines S.A.
Investor Relations
investor_relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785

CONTACTOS EN NUEVA YORK

i-advize Corporate Communications, Inc.
María Barona / Pete Majeski
lan@i-advize.com
Tel: (212) 406-3690

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE OCTUBRE

	Octubre			Acumulado a Octubre		
	2011	2010	% Variación	2011	2010	% Variación
PASAJEROS						
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	3.288	3.116	5,5%	31.635	27.167	16,4%
DOMESTICO	1.093	920	18,8%	9.952	8.135	22,3%
INTERNACIONAL	2.195	2.195	0,0%	21.683	19.033	13,9%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	4.087	3.731	9,6%	39.616	34.952	13,3%
DOMESTICO	1.385	1.141	21,3%	12.840	10.518	22,1%
INTERNACIONAL	2.703	2.589	4,4%	26.776	24.434	9,6%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	80,4%	83,5%	-3,1 pp	79,9%	77,7%	2,1 pp
DOMESTICO	79,0%	80,6%	-1,7 pp	77,5%	77,3%	0,2 pp
INTERNACIONAL	81,2%	84,8%	-3,6 pp	81,0%	77,9%	3,1 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	1.987	1.648	20,6%	18.461	14.173	30,3%
DOMESTICO	1.379	1.043	32,2%	12.543	9.020	39,1%
INTERNACIONAL	608	605	0,6%	5.919	5.154	14,8%
CARGA						
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	325	289	12,5%	2.958	2.643	11,9%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	456	406	12,2%	4.288	3.787	13,2%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	71,3%	71,1%	0,2 pp	69,0%	69,8%	-0,8 pp
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	81,6%	85,4%	-3,8 pp	83,7%	84,7%	-1,0 pp
DOMESTICO	80,9%	88,0%	-7,1 pp	85,1%	87,6%	-2,5 pp
INTERNACIONAL	83,1%	81,5%	1,6 pp	80,7%	80,5%	0,2 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú, Ecuador y Colombia (desde enero 2011).