

LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MAYO 2011

Santiago, 8 de Junio de 2011– LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para mayo de 2011.

Durante mayo, el tráfico de pasajeros aumentó 19,6%, mientras que la capacidad se incrementó en un 14,2%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 3,5 puntos porcentual a 77,7%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 70% del total del tráfico de pasajeros. A partir de enero 2011, estas cifras incluyen las operaciones domésticas e internacionales de AIRES.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia aumentó 19,2% mientras que la capacidad se incrementó en un 20,9%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 1,1 puntos porcentuales a 74,2%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó 19,7% mientras que la capacidad se incrementó en un 11,4%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 5,5 puntos porcentuales a 79,3%. Durante mayo, la capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en ciertas rutas regionales, así como en las operaciones a Estados Unidos.

Durante mayo, el tráfico de carga aumentó 8,6%. Este incremento se debe principalmente al crecimiento de los mercados de importación de América Latina, impulsado por Brasil, además de la consolidación de operaciones domésticas en Brasil a Recife y Fortaleza, iniciadas en junio de 2010 a través de la filial ABSA. La capacidad aumentó 11,8%, con la llegada de tres Boeing 767F cargueros entre noviembre de 2010 y enero de 2011. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 2,0 puntos porcentuales a 68,5%.

Durante mayo, 87,0% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa un aumento de 1,9 puntos respecto a mayo de 2010.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 76 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN Airlines y sus filiales sirven adicionalmente otros 93 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y Ecuador. Adicionalmente, en noviembre de 2010 LAN adquirió la aerolínea colombiana AIRES.

Actualmente LAN Airlines y sus filiales operan 123 aviones de pasajeros mientras LAN CARGO y sus filiales cuentan con 14 aeronaves de carga, con una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

CONTACTOS EN CHILE

LAN Airlines S.A.
Investor Relations
investor.relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785

CONTACTOS EN NUEVA YORK

i-advize Corporate Communications, Inc.
María Barona / Pete Majeski
lan@i-advize.com
Tel: (212) 406-3690

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE MAYO

	2011	Mayo 2010	% Variación	2011	Acumulado a Mayo 2010	% Variación
PASAJEROS						
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	2.976	2.490	19,6%	15.739	12.932	21,7%
DOMESTICO	901	756	19,2%	4.957	3.943	25,7%
INTERNACIONAL	2.075	1.733	19,7%	10.782	8.989	19,9%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	3.831	3.354	14,2%	19.786	16.833	17,5%
DOMESTICO	1.214	1.004	20,9%	6.438	5.098	26,3%
INTERNACIONAL	2.617	2.349	11,4%	13.348	11.735	13,7%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	77,7%	74,2%	3,5 pp	79,5%	76,8%	2,7 pp
DOMESTICO	74,2%	75,3%	-1,1 pp	77,0%	77,4%	-0,4 pp
INTERNACIONAL	79,3%	73,8%	5,5 pp	80,8%	76,6%	4,2 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	1.738	1.345	29,3%	8.997	6.692	34,4%
DOMESTICO	1.187	875	35,7%	6.056	4.275	41,6%
INTERNACIONAL	551	470	17,3%	2.941	2.417	21,7%
CARGA						
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	299	275	8,6%	1.463	1.292	13,2%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	436	390	11,8%	2.139	1.838	16,4%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	68,5%	70,5%	-2,0 pp	68,4%	70,3%	-1,9 pp
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	87,0%	85,1%	1,9 pp	80,6%	86,7%	-6,1 pp
DOMESTICO	87,6%	87,0%	0,5 pp	85,3%	88,8%	-3,5 pp
INTERNACIONAL	85,8%	82,3%	3,5 pp	79,0%	83,7%	-4,7 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú, Ecuador y Colombia (desde enero 2011).