

LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE NOVIEMBRE 2011

Santiago, 9 de diciembre de 2011– LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para noviembre de 2011.

Durante noviembre, el tráfico de pasajeros aumentó 13,4%, mientras que la capacidad se incrementó en un 15,1%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 1,3 puntos porcentual a 80,3%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 65,6% del total del tráfico de pasajeros. A partir de enero 2011, estas cifras incluyen las operaciones domésticas e internacionales de AIRES.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia aumentó 28,5% mientras que la capacidad se incrementó en un 28,8%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 0,2 puntos porcentuales a 79,4%. El tráfico internacional de pasajeros aumentó 6,8%, mientras que la capacidad se incrementó en un 9,0%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes disminuyó 1,7 puntos porcentuales a 80,7%.

Durante noviembre, el tráfico de carga aumentó 11,0%, mientras que la capacidad aumentó un 10,9%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,1 puntos porcentuales a 72,7%. El tráfico y capacidad de carga crecieron producto de la llegada de tres Boeing 767F cargueros entre noviembre de 2010 y enero de 2011, los que han sido destinados a potenciar el crecimiento de los mercados de Latinoamérica, la costa oeste de Estados Unidos y México.

Durante noviembre, 82,5% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa una disminución de 1,3 puntos respecto a noviembre de 2010.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 100 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN Airlines y sus filiales sirven adicionalmente otros 70 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina, Ecuador y Colombia.

Actualmente LAN Airlines y sus filiales operan 134 aviones de pasajeros mientras LAN CARGO y sus filiales cuentan con 14 aeronaves de carga, con una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

CONTACTOS EN CHILE

LAN Airlines S.A.
Investor Relations
investor_relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785

CONTACTOS EN NUEVA YORK

i-advize Corporate Communications, Inc.
María Barona / Pete Majeski
lan@i-advize.com
Tel: (212) 406-3690

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE NOVIEMBRE

	Noviembre			Acumulado a Noviembre		
	2011	2010	% Variación	2011	2010	% Variación
PASAJEROS						
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	3.309	2.919	13,4%	34.944	30.086	16,1%
DOMESTICO	1.137	885	28,5%	11.089	9.020	22,9%
INTERNACIONAL	2.172	2.033	6,8%	23.854	21.066	13,2%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	4.123	3.580	15,1%	43.739	38.532	13,5%
DOMESTICO	1.432	1.112	28,8%	14.272	11.629	22,7%
INTERNACIONAL	2.691	2.469	9,0%	29.467	26.903	9,5%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	80,3%	81,5%	-1,3 pp	79,9%	78,1%	1,8 pp
DOMESTICO	79,4%	79,6%	-0,2 pp	77,7%	77,6%	0,1 pp
INTERNACIONAL	80,7%	82,4%	-1,7 pp	81,0%	78,3%	2,6 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	2.024	1.542	31,3%	20.486	15.715	30,4%
DOMESTICO	1.417	983	44,1%	13.959	10.003	39,6%
INTERNACIONAL	608	559	8,7%	6.526	5.713	14,2%
CARGA						
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	330	297	11,0%	3.288	2.940	11,8%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	454	409	10,9%	4.742	4.196	13,0%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	72,7%	72,6%	0,1 pp	69,3%	70,1%	-0,7 pp
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	82,5%	83,8%	-1,3 pp	83,6%	84,7%	-1,1 pp
DOMESTICO	82,0%	87,1%	-5,1 pp	84,8%	87,6%	-2,8 pp
INTERNACIONAL	83,8%	78,7%	5,1 pp	81,0%	80,3%	0,7 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú, Ecuador y Colombia (desde enero 2011).