

LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE JUNIO 2011

Santiago, 8 de Julio de 2011– LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para junio de 2011.

Durante junio, el tráfico de pasajeros aumentó 12,1%, mientras que la capacidad se incrementó en un 3,4%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 6,1 puntos porcentual a 78,1%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 71% del total del tráfico de pasajeros. A partir de enero 2011, estas cifras incluyen las operaciones domésticas e internacionales de AIRES.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia aumentó 13,0% mientras que la capacidad se incrementó en un 8,5%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes aumentó 2,9 puntos porcentuales a 74,5%. El tráfico internacional de pasajeros aumentó 11,8% mientras que la capacidad se incrementó en un 1,3%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 7,5 puntos porcentuales a 79,7%.

Durante junio, la capacidad del negocio de pasajeros, y en menor medida el tráfico, se vieron afectados por la presencia de cenizas volcánicas que han estado afectando a la región desde comienzos del mes. El evento ha impactado directamente las operaciones domésticas en Argentina, y en menor medida, las operaciones domésticas en el Sur de Chile. Asimismo, las rutas regionales e internacionales de largo alcance hacia y desde Argentina y Uruguay, al igual que la ruta a Australia, también se vieron afectadas durante el mes.

Durante junio, el tráfico de carga aumentó 6,5%, mientras que la capacidad aumentó un 6,8%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,2 puntos porcentuales a 68,8%. El tráfico y capacidad de carga crecieron producto de la llegada de tres Boeing 767F cargueros entre noviembre de 2010 y enero de 2011, los que han sido destinados a potenciar el crecimiento de los mercados de Brasil doméstico, Latinoamérica, la costa oeste de Estados Unidos y México. Durante este mes, el negocio de carga también se vio afectado producto de la nube de ceniza volcánica debido a la disminución de capacidad carguera disponible en los vuelos de pasajeros cancelados.

Durante junio, 84,8% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa una disminución de 1,3 puntos respecto a junio de 2010.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 76 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN Airlines y sus filiales sirven adicionalmente otros 93 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y Ecuador. Adicionalmente, en noviembre de 2010 LAN adquirió la aerolínea colombiana AIRES.

Actualmente LAN Airlines y sus filiales operan 122 aviones de pasajeros mientras LAN CARGO y sus filiales cuentan con 14 aeronaves de carga, con una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE JUNIO

	2011	Junio 2010	% Variación	Acumulado a Junio 2011	2010	% Variación
PASAJEROS						
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	2.769	2.470	12,1%	18.508	15.402	20,2%
DOMESTICO	813	720	13,0%	5.770	4.663	23,7%
INTERNACIONAL	1.956	1.750	11,8%	12.738	10.739	18,6%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	3.544	3.428	3,4%	23.330	20.261	15,1%
DOMESTICO	1.091	1.005	8,5%	7.528	6.103	23,4%
INTERNACIONAL	2.454	2.424	1,3%	15.802	14.158	11,6%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	78,1%	72,0%	6,1 pp	79,3%	76,0%	3,3 pp
DOMESTICO	74,5%	71,6%	2,9 pp	76,6%	76,4%	0,2 pp
INTERNACIONAL	79,7%	72,2%	7,5 pp	80,6%	75,9%	4,8 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	1.625	1.302	24,8%	10.622	7.994	32,9%
DOMESTICO	1.109	836	32,7%	7.164	5.111	40,2%
INTERNACIONAL	516	466	10,6%	3.457	2.883	19,9%
CARGA						
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	282	265	6,5%	1.744	1.557	12,1%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	410	384	6,8%	2.549	2.222	14,7%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	68,8%	68,9%	-0,2 pp	68,4%	70,1%	-1,6 pp
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	84,8%	86,1%	-1,3 pp	80,6%	86,6%	-6,0 pp
DOMESTICO	87,5%	91,1%	-3,7 pp	85,7%	89,2%	-3,5 pp
INTERNACIONAL	79,2%	78,9%	0,3 pp	79,1%	82,8%	-3,7 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú, Ecuador y Colombia (desde enero 2011).