

## LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE ABRIL 2011

*Santiago, 9 de Mayo de 2011*– LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para abril de 2011.

Durante abril, el tráfico de pasajeros aumentó 28,0%, mientras que la capacidad se incrementó en un 18,9%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 5,5 puntos porcentual a 77,1%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 69% del total del tráfico de pasajeros. A partir de enero 2011, estas cifras incluyen las operaciones domésticas e internacionales de AIRES.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia aumentó 25,5% mientras que la capacidad se incrementó en un 24,3%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 0,7 puntos porcentuales a 75,4%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó 29,2% mientras que la capacidad se incrementó en un 16,6%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 7,6 puntos porcentuales a 77,9%. Durante abril, la capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en ciertas rutas regionales, así como en las operaciones a Estados Unidos.

Durante abril el tráfico de carga aumentó 9,9%. Este incremento se debe principalmente al crecimiento de los mercados de importación de América Latina en general, y en particular en Brasil, donde en junio de 2010 se inició la operación de carga doméstica a Recife y Fortaleza a través de la filial de LAN CARGO en Brasil, ABSA. La capacidad aumentó 16,7%, con la llegada de tres B767 cargueros entre noviembre de 2010 y enero de 2011. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 4,3 puntos porcentuales a 69,5%.

Durante abril, 87,4% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa una disminución de 3,6 puntos respecto a abril de 2010.

### Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 76 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN Airlines y sus filiales sirven adicionalmente otros 93 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y Ecuador. Adicionalmente, en noviembre de 2010 LAN adquirió la aerolínea colombiana AIRES.

Actualmente LAN Airlines y sus filiales operan 123 aviones de pasajeros mientras LAN CARGO y sus filiales cuentan con 14 aeronaves de carga, con una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite [www.lan.com](http://www.lan.com) o [www.oneworldalliance.com](http://www.oneworldalliance.com).

---

### **CONTACTOS EN CHILE**

LAN Airlines S.A.  
Investor Relations  
[investor.relations@lan.com](mailto:investor.relations@lan.com)  
Tel: (56-2) 565-8785

### **CONTACTOS EN NUEVA YORK**

i-advize Corporate Communications, Inc.  
María Barona / Pete Majeski  
[lan@i-advize.com](mailto:lan@i-advize.com)  
Tel: (212) 406-3690

## ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE ABRIL

	2011	Abril 2010	% Variación	Acumulado a Abril 2011	2010	% Variación
<b>PASAJEROS</b>						
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>2.976</b>	<b>2.324</b>	<b>28,0%</b>	<b>12.762</b>	<b>10.443</b>	<b>22,2%</b>
DOMESTICO	917	731	25,5%	4.056	3.187	27,3%
INTERNACIONAL	2.059	1.594	29,2%	8.706	7.256	20,0%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.861</b>	<b>3.247</b>	<b>18,9%</b>	<b>15.954</b>	<b>13.479</b>	<b>18,4%</b>
DOMESTICO	1.216	979	24,3%	5.223	4.093	27,6%
INTERNACIONAL	2.644	2.268	16,6%	10.731	9.385	14,3%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>77,1%</b>	<b>71,6%</b>	<b>5,5 pp</b>	<b>80,0%</b>	<b>77,5%</b>	<b>2,5 pp</b>
DOMESTICO	75,4%	74,6%	0,7 pp	77,7%	77,9%	-0,2 pp
INTERNACIONAL	77,9%	70,3%	7,6 pp	81,1%	77,3%	3,8 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1.720</b>	<b>1.261</b>	<b>36,4%</b>	<b>7.259</b>	<b>5.347</b>	<b>35,7%</b>
DOMESTICO	1.160	824	40,9%	4.869	3.401	43,2%
INTERNACIONAL	559	437	28,0%	2.390	1.947	22,8%
<b>CARGA</b>						
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>313</b>	<b>284</b>	<b>9,9%</b>	<b>1.164</b>	<b>1.017</b>	<b>14,4%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>450</b>	<b>385</b>	<b>16,7%</b>	<b>1.703</b>	<b>1.448</b>	<b>17,6%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>69,5%</b>	<b>73,8%</b>	<b>-4,3 pp</b>	<b>68,3%</b>	<b>70,2%</b>	<b>-1,9 pp</b>
<b>PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>87,4%</b>	<b>91,0%</b>	<b>-3,6 pp</b>	<b>80,6%</b>	<b>87,2%</b>	<b>-6,5 pp</b>
DOMESTICO	88,1%	91,6%	-3,4 pp	84,8%	89,3%	-4,5 pp
INTERNACIONAL	85,8%	89,8%	-4,0 pp	77,4%	84,0%	-6,7 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú, Ecuador y Colombia (desde enero 2011).