



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MAYO 2008

Santiago, 10 de junio de 2008 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de mayo 2008.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 13,5%, mientras que la capacidad se incrementó en un 8,9%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 2.9 puntos porcentuales a 71,6%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 87% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 12,3%, mientras que la capacidad aumentó 8,0%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,7 puntos porcentuales a 71,7%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, en especial de las rutas hacia Estados Unidos, Europa, el Pacífico Sur y El Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 22,3% mientras que la capacidad creció en un 15,2%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 4,1 puntos porcentuales a 71,1%. Esto se debe fundamentalmente a la nueva forma de viajar por Chile que ha permitido que cada vez más personas utilicen el avión como medio de transporte. LAN continúa ofreciendo precios más convenientes con descuentos de hasta un 35% en las tarifas más económicas, que han llevado a un crecimiento récord del tráfico aéreo en el país.

En mayo, el tráfico de carga aumentó 12,5% mientras que la capacidad se incrementó en 16,2%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó en 2,4 puntos porcentuales a 71,6%, debido principalmente por mayor oferta en las rutas regionales. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por la fortaleza que continúa presentando el mercado de importaciones, especialmente en Brasil, sumado a un aumento en el uso de capacidad ACMI (arriendo de avión, tripulación, mantenimiento y seguro), en preparación para la llegada de la flota carguera Boeing 777.

En el mes de mayo, un 86,1% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 1,0 punto en relación con los estándares de puntualidad de mayo de 2007.



Estadísticas Preliminares Mayo

	Mayo			Acumulado a Mayo		
	2008	2007	% Variación	2008	2007	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,959	1,725	13.5%	10,880	9,589	13.5%
DOMESTICO	260	212	22.3%	1,493	1,225	21.9%
INTERNACIONAL	1,699	1,513	12.3%	9,386	8,363	12.2%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2,734	2,510	8.9%	14,110	12,796	10.3%
DOMESTICO	365	317	15.2%	2,001	1,772	12.9%
INTERNACIONAL	2,368	2,192	8.0%	12,109	11,024	9.8%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	71.6%	68.7%	2.9 pp	77.1%	74.9%	2.2 pp
DOMESTICO	71.1%	67.0%	4.1 pp	74.6%	69.2%	5.5 pp
INTERNACIONAL	71.7%	69.0%	2.7 pp	77.5%	75.9%	1.6 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	238.6	212.1	12.5%	1,219.9	1,101.2	10.8%
DOMESTICO	2.3	2.4	-6.3%	10.5	11.7	-10.8%
INTERNACIONAL	236.3	209.7	12.7%	1,209.4	1,089.4	11.0%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	333.0	286.5	16.2%	1,688.5	1,487.8	13.5%
DOMESTICO	7.8	7.2	8.7%	41.4	39.4	5.3%
INTERNACIONAL	325.2	279.3	16.4%	1,647.0	1,448.4	13.7%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	71.6%	74.0%	-2.4 pp	72.2%	74.0%	-1.8 pp
DOMESTICO	28.8%	33.5%	-4.6 pp	25.3%	29.8%	-4.6 pp
INTERNACIONAL	72.7%	75.1%	-2.4 pp	73.4%	75.2%	-1.8 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	958	815	17.6%	5,078	4,345	16.9%
DOMESTICO	258	219	17.8%	1,418	1,167	21.5%
INTERNACIONAL	701	596	17.5%	3,660	3,178	15.2%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	86.1%	85.1%	1.0 pp	84.8%	85.3%	-0.5 pp
DOMESTICO	83.7%	89.0%	-5.3 pp	85.2%	90.4%	-5.2 pp
INTERNACIONAL	84.6%	83.4%	1.2 pp	83.1%	83.5%	-0.4 pp