



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE OCTUBRE 2008

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 10,8%, mientras que la capacidad se incrementó en un 11,2%.

Santiago, 10 de noviembre de 2008 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de octubre 2008.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 10,8%, mientras que la capacidad se incrementó en un 11,2%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,3 puntos porcentuales a 76,3%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 69% del total del tráfico de pasajeros.

Aumenta factor de ocupación en operaciones internacionales

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 2,8%, mientras que la capacidad aumentó 2,0%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,6 puntos porcentuales a 76,8%. La capacidad en rutas de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación de las rutas hacia México, Caribe, Pacífico Sur y Estados Unidos.

Crece tráfico y aumenta capacidad en mercados domésticos de Chile, Argentina y Perú

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, Argentina y Perú, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 33,9% mientras que la capacidad creció en un 38,3%. Como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 2,5 puntos porcentuales a 75,3%. El incremento de capacidad en rutas domésticas se debe principalmente a la expansión de las operaciones en Argentina y Perú.

Aumenta capacidad en operación de carga

En octubre, el tráfico de carga aumentó 8,7% mientras que la capacidad se incrementó en 11,8%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó en 2,0 puntos porcentuales a 71,7%, debido principalmente a una mayor oferta en las rutas regionales. El crecimiento en el tráfico de carga se debe principalmente a la fortaleza del mercado importador, especialmente en Brasil, al aumento en el uso de capacidad ACMI (arriendo de avión, tripulación, mantenimiento y seguro), en preparación para la llegada de la flota carguera Boeing 777, y al inicio de las operaciones de carga en Centroamérica durante el mes de septiembre.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 60 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 58 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina.

Actualmente LAN Airlines opera 75 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 9 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de **oneworld™**, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

**Estadísticas Preliminares Octubre**

	Octubre			Acumulado a Octubre		
	2008	2007	% Variación	2008	2007	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2,322	2,095	10.8%	22,201	19,693	12.7%
DOMESTICO	721	538	33.9%	5,920	4,526	30.8%
INTERNACIONAL	1,601	1,557	2.8%	16,281	15,167	7.3%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3,043	2,736	11.2%	28,885	25,963	11.3%
DOMESTICO	957	692	38.3%	7,824	6,156	27.1%
INTERNACIONAL	2,085	2,044	2.0%	21,061	19,807	6.3%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	76.3%	76.6%	-0.3 pp	76.9%	75.8%	1.0 pp
DOMESTICO	75.3%	77.8%	-2.5 pp	75.7%	73.5%	2.1 pp
INTERNACIONAL	76.8%	76.2%	0.6 pp	77.3%	76.6%	0.7 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
RTK CARGA	259.2	238.6	8.7%	2,436.3	2,186.3	11.4%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
ATK CARGA	361.3	323.3	11.8%	3,393.0	2,957.7	14.7%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
F.O. CARGA	71.7%	73.8%	-2.0 pp	71.8%	73.9%	-2.1 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1,225	1,000	22.6%	10,768	9,043	19.1%
DOMESTICO	792	584	35.7%	6,453	4,924	31.0%
INTERNACIONAL	433	416	4.1%	4,315	4,119	31.0%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina y Perú