



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MARZO 2010

- **En marzo, el tráfico de carga –medido en toneladas-kilómetro- registró un crecimiento de 30,2% en relación con igual periodo del año pasado, con lo cual el factor de ocupación alcanzó 71,1%**

Santiago, 9 de Abril de 2010 – LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de marzo de 2010.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, disminuyó 8,2%, mientras que la capacidad se disminuyó en un 4,1%. Como resultado, el factor de ocupación decreció 3,2 puntos porcentuales a 72,9%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 70% del total del tráfico de pasajeros. Estas cifras consideran las cancelaciones de vuelos producto del cierre del aeropuerto de Santiago luego del terremoto que afectó al país el 27 de febrero pasado.

Continúa importante incremento en el tráfico de carga

Durante el mes de marzo, el tráfico de carga creció 30,2%. Este crecimiento se debe principalmente a la continua recuperación de los mercados de importación de América Latina, impulsado por Brasil, junto con el aumento en las operaciones a Europa en la flota Boeing 777-200F. En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 23,3% generando un alza de 3,8 puntos en el factor de ocupación de carga, el que alcanzó 71,1%.

Tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, decreció 10,2% en comparación con el mes de marzo de 2009, mientras que la capacidad disminuyó 3,6%. Como resultado, el factor de ocupación bajó 5,5 puntos porcentuales a 73,4%. La capacidad en las rutas internacionales se vio afectada por las cancelaciones de vuelos de largo alcance desde Chile hacia Norteamérica y a destinos regionales producto del cierre del aeropuerto de Santiago luego del terremoto que afectó al país el 27 de febrero pasado.

Tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, disminuyó 2,9% mientras que la capacidad cayó en un 5,3%. Como consecuencia, el factor de ocupación creció 1,8 puntos porcentuales a 71,8%.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 70 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniéndola, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber cumplido un año de operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 86 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de **oneworld™**, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

Estadísticas Preliminares Marzo

	Marzo			Acumulado a Marzo		
	2010	2009	% Variación	2010	2009	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.271	2.472	-8,2%	8.119	7.609	6,7%
DOMESTICO	683	704	-2,9%	2.457	2.323	5,8%
INTERNACIONAL	1.588	1.769	-10,2%	5.663	5.286	7,1%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.113	3.247	-4,1%	10.233	9.756	4,9%
DOMESTICO	951	1.005	-5,3%	3.115	3.076	1,3%
INTERNACIONAL	2.162	2.242	-3,6%	7.118	6.680	6,6%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	72,9%	76,1%	-3,2 pp	79,3%	78,0%	1,4 pp
DOMESTICO	71,8%	70,0%	1,8 pp	78,9%	75,5%	3,4 pp
INTERNACIONAL	73,4%	78,9%	-5,5 pp	79,5%	79,1%	0,4 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	260,6	200,1	30,2%	730,5	566,3	29,0%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	366,6	297,3	23,3%	1.062,7	869,9	22,2%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	71,1%	67,3%	3,8 pp	68,7%	65,1%	3,7 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.162	1.216	-4,4%	4.087	3.788	7,9%
DOMESTICO	746	735	1,5%	2.577	2.358	9,3%
INTERNACIONAL	416	481	-13,5%	1.510	1.430	5,6%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.