

LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE ENERO 2011

Santiago, 8 de Febrero de 2011– LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para enero de 2011.

Durante enero, el tráfico de pasajeros aumentó 13,3%, mientras que la capacidad se incrementó en un 12,6%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 0,5 puntos porcentual a 82,7%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 68% del total del tráfico de pasajeros. A partir de enero 2011, estas cifras incluyen las operaciones domésticas e internacionales de AIREs.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú, Ecuador y Colombia aumentó 22,4% mientras que la capacidad se incrementó en un 22,3%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 0,1 puntos porcentuales a 81,0%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó 9,5% mientras que la capacidad se incrementó en un 8,5%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 0,8 puntos porcentuales a 83,6%. Durante enero, la capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en ciertas rutas regionales, así como en las operaciones a Estados Unidos.

Durante enero el tráfico de carga aumentó 12,6%. Este incremento se debe principalmente al crecimiento de los mercados de importación de América Latina en general, y en particular en Brasil, donde en junio de 2010 se inició la operación de carga doméstica a Recife y Fortaleza a través de la filial de LAN CARGO en Brasil, ABSA. En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 13,9%, con la llegada de dos B767 cargueros entre noviembre y diciembre de 2010. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,7 puntos porcentuales a 66,4%.

Durante enero, 79,5% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa una disminución de 6,9 puntos respecto a enero de 2010.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 70 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN Airlines y sus filiales sirven adicionalmente otros 70 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y Ecuador. Adicionalmente, en noviembre de 2010 LAN adquirió la aerolínea colombiana AIREs.

Actualmente LAN Airlines y sus filiales operan 120 aviones de pasajeros mientras LAN CARGO y sus filiales cuentan con 14 aeronaves de carga, con una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

CONTACTOS EN CHILE

LAN Airlines S.A.
Investor Relations
investor_relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785

CONTACTOS EN NUEVA YORK

i-advize Corporate Communications, Inc.
María Barona / Pete Majeski
lan@i-advize.com
Tel: (212) 406-3690

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE ENERO

	Enero			Acumulado a Enero		
	2011	2010	% Variación	2011	2010	% Variación
PASAJEROS						
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (millones)						
SISTEMA	3.563	3.145	13,3%	3.563	3.145	13,3%
DOMESTICO	1.137	929	22,4%	1.137	929	22,4%
INTERNACIONAL	2.426	2.216	9,5%	2.426	2.216	9,5%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (millones)						
SISTEMA	4.306	3.823	12,6%	4.306	3.823	12,6%
DOMESTICO	1.403	1.147	22,3%	1.403	1.147	22,3%
INTERNACIONAL	2.903	2.676	8,5%	2.903	2.676	8,5%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	82,7%	82,3%	0,5 pp	82,7%	82,3%	0,5 pp
DOMESTICO	81,0%	81,0%	0,1 pp	81,0%	81,0%	0,1 pp
INTERNACIONAL	83,6%	82,8%	0,8 pp	83,6%	82,8%	0,8 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (miles)						
SISTEMA	2.005	1.548	29,5%	2.005	1.548	29,5%
DOMESTICO	1.316	956	37,6%	1.316	956	37,6%
INTERNACIONAL	689	592	16,4%	689	592	16,4%
CARGA						
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (millones)						
SISTEMA	270	240	12,6%	270	240	12,6%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (millones)						
SISTEMA	406	357	13,9%	406	357	13,9%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	66,4%	67,1%	-0,7 pp	66,4%	67,1%	-0,7 pp
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	79,5%	86,4%	-6,9 pp	79,5%	86,4%	-6,9 pp
DOMESTICO	83,2%	88,8%	-5,7 pp	83,2%	88,8%	-5,7 pp
INTERNACIONAL	72,0%	83,1%	-11,1 pp	72,0%	83,1%	-11,1 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú, Ecuador y Colombia (desde enero 2011).