



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE FEBRERO 2010

- **En febrero, el tráfico de carga -medido en toneladas-kilómetro- registró un crecimiento de 31,4% en relación con igual periodo del año pasado, con lo cual el factor de ocupación alcanzó 68,1%**

Santiago, 12 de Marzo de 2010 – LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de febrero de 2010.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 9,6%, mientras que la capacidad se incrementó en un 7,1%. Como resultado, el factor de ocupación creció 1,9 puntos porcentuales a 81,9%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 69% del total del tráfico de pasajeros. Estas cifras consideran las cancelaciones de vuelos producto del cierre del aeropuerto de Santiago luego del terremoto que afectó al país el 27 de febrero pasado.

Aumenta el tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 10,4% en comparación con el mes de febrero de 2009, mientras que la capacidad aumentó 9,7%. Como resultado, el factor de ocupación creció 0,5 puntos porcentuales a 81,4%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación a Europa y Estados Unidos.

Continúa crecimiento en tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 7,9% mientras que la capacidad creció en un 1,5%. Como consecuencia, el factor de ocupación creció 5,0 puntos porcentuales a 83,1%.

Importante incremento en el tráfico de carga

Durante el mes de febrero, el tráfico de carga creció 31,4%. Este crecimiento se debe principalmente a la recuperación de los mercados de importación de América Latina, impulsado por Brasil, junto con el aumento en las operaciones a Europa en la flota B777-200. En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 25,7% generando un alza de 3,0 puntos en el factor de ocupación de carga, el que alcanzó 68,1%.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 65 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber iniciado recientemente su operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 86 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de **oneworld™**, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

Estadísticas Preliminares Febrero

	Febrero			Acumulado a Febrero		
	2010	2009	% Variación	2010	2009	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.700	2.463	9,6%	5.844	5.136	13,8%
DOMESTICO	844	782	7,9%	1.773	1.619	9,5%
INTERNACIONAL	1.856	1.680	10,4%	4.072	3.517	15,8%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.296	3.079	7,1%	7.119	6.509	9,4%
DOMESTICO	1.016	1.001	1,5%	2.163	2.071	4,5%
INTERNACIONAL	2.280	2.078	9,7%	4.956	4.438	11,7%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	81,9%	80,0%	1,9 pp	82,1%	78,9%	3,2 pp
DOMESTICO	83,1%	78,1%	5,0 pp	82,0%	78,2%	3,8 pp
INTERNACIONAL	81,4%	80,9%	0,5 pp	82,2%	79,2%	2,9 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	231,1	175,9	31,4%	469,9	366,2	28,3%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	339,3	270,0	25,7%	696,1	572,6	21,6%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	68,1%	65,1%	3,0 pp	67,5%	63,9%	3,6 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.375	1.231	11,7%	2.923	2.572	13,7%
DOMESTICO	875	780	12,1%	1.831	1.623	12,8%
INTERNACIONAL	501	451	11,0%	1.092	949	15,2%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.