

## LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE DICIEMBRE 2010

*Santiago, 10 de Enero de 2011*– LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para diciembre de 2010.

Durante diciembre, el tráfico de pasajeros aumentó 13,7%, mientras que la capacidad se incrementó en un 8,8%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 3,4 puntos porcentual a 80,1%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 71% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador aumentó 10,7% mientras que la capacidad se incrementó en un 5,1%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 4,4 puntos porcentuales a 78,8%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó 15,0% mientras que la capacidad se incrementó en un 10,5%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 3,1 puntos porcentuales a 80,6%. Durante diciembre, la capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en las operaciones a Estados Unidos, así como en ciertas rutas regionales.

Durante diciembre el tráfico de carga aumentó 9,9%. Este incremento se debe principalmente al crecimiento de los mercados de importación de América Latina en general, y en particular en Brasil, donde en junio de 2010 se inició la operación de carga doméstica a Recife y Fortaleza a través de la filial de LAN CARGO en Brasil, ABSA. En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 12,3%, con la llegada de un B767 carguero durante noviembre de 2010. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 1,6 puntos porcentuales a 72,0%.

Durante diciembre, 81,5% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa una disminución de 4.7 puntos respecto a diciembre de 2009.

### Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 70 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 70 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 94 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 13 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite [www.lan.com](http://www.lan.com) o [www.oneworldalliance.com](http://www.oneworldalliance.com).

---

### **CONTACTOS EN CHILE**

LAN Airlines S.A.  
Investor Relations  
[investor.relations@lan.com](mailto:investor.relations@lan.com)  
Tel: (56-2) 565-8785

### **CONTACTOS EN NUEVA YORK**

i-advize Corporate Communications, Inc.  
María Barona / Pete Majeski  
[lan@i-advize.com](mailto:lan@i-advize.com)  
Tel: (212) 406-3690

**ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE DICIEMBRE**

	Diciembre			Acumulado a Diciembre		
	2010	2009	% Variación	2010	2009	% Variación
<b>PASAJEROS</b>						
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.062</b>	<b>2.693</b>	<b>13,7%</b>	<b>33.148</b>	<b>29.836</b>	<b>11,1%</b>
DOMESTICO	901	814	10,7%	9.921	8.974	10,6%
INTERNACIONAL	2.160	1.879	15,0%	23.226	20.862	11,3%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.823</b>	<b>3.512</b>	<b>8,8%</b>	<b>42.355</b>	<b>38.777</b>	<b>9,2%</b>
DOMESTICO	1.143	1.087	5,1%	12.772	11.979	6,6%
INTERNACIONAL	2.680	2.425	10,5%	29.583	26.798	10,4%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>80,1%</b>	<b>76,7%</b>	<b>3,4 pp</b>	<b>78,3%</b>	<b>76,9%</b>	<b>1,3 pp</b>
DOMESTICO	78,8%	74,9%	4,0 pp	77,7%	74,9%	2,8 pp
INTERNACIONAL	80,6%	77,5%	3,1 pp	78,5%	77,8%	0,7 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1.578</b>	<b>1.374</b>	<b>14,8%</b>	<b>17.293</b>	<b>15.406</b>	<b>12,2%</b>
DOMESTICO	988	856	15,4%	10.991	9.731	12,9%
INTERNACIONAL	590	518	13,8%	6.302	5.675	11,1%
<b>CARGA</b>						
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>305,0</b>	<b>277,5</b>	<b>9,9%</b>	<b>3.238,8</b>	<b>2.623,3</b>	<b>23,5%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>423,8</b>	<b>377,3</b>	<b>12,3%</b>	<b>4.620,2</b>	<b>3.835,0</b>	<b>20,5%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>72,0%</b>	<b>73,5%</b>	<b>-1,6 pp</b>	<b>70,1%</b>	<b>68,4%</b>	<b>1,7 pp</b>
<b>PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>81,5%</b>	<b>86,2%</b>	<b>-4,7 pp</b>	<b>84,4%</b>	<b>90,6%</b>	<b>-6,3 pp</b>
DOMESTICO	84,0%	90,6%	-6,7 pp	87,3%	91,7%	-4,4 pp
INTERNACIONAL	77,9%	79,9%	-1,9 pp	84,4%	89,1%	-4,7 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.