

## LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE NOVIEMBRE 2010

Santiago, 9 de Diciembre de 2010 – LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para noviembre de 2010.

Durante noviembre, el tráfico de pasajeros aumentó 11,2%, mientras que la capacidad se incrementó en un 8,5%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 2,0 puntos porcentual a 81,5%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 70% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador aumentó 7,4% mientras que la capacidad se incrementó en un 7,1%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 0,2 puntos porcentuales a 79,6%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó 12,9% mientras que la capacidad se incrementó en un 9,2%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 2,7 puntos porcentuales a 82,4%. Durante noviembre, la capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en las operaciones a Europa y Estados Unidos, así como en ciertas rutas regionales.

Durante noviembre, el tráfico de carga aumentó 9,6%. Este incremento se debe principalmente a la recuperación y crecimiento de los mercados de importación de América Latina impulsado por Brasil, al aumento en las operaciones a Europa en la flota B777F, y también al inicio, durante junio de 2010, de las operaciones de carga domésticas a Recife y Fortaleza a través de la filial de LAN CARGO en Brasil, ABSA. En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 11,9%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 1,6 puntos porcentuales a 72,5%.

Durante noviembre, 83,8% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa una disminución de 4.2 puntos respecto a noviembre de 2009.

### Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 70 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 70 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 90 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 12 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite [www.lan.com](http://www.lan.com) o [www.oneworldalliance.com](http://www.oneworldalliance.com).

---

### **CONTACTOS EN CHILE**

LAN Airlines S.A.  
Investor Relations  
[investor\\_relations@lan.com](mailto:investor_relations@lan.com)  
Tel: (56-2) 565-8785

### **CONTACTOS EN NUEVA YORK**

i-advize Corporate Communications, Inc.  
María Barona / Pete Majeski  
[lan@i-advize.com](mailto:lan@i-advize.com)  
Tel: (212) 406-3690

## ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE NOVIEMBRE

	Noviembre			Acumulado a Noviembre		
	2010	2009	% Variación	2010	2009	% Variación
<b>PASAJEROS</b>						
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>2.919</b>	<b>2.625</b>	<b>11,2%</b>	<b>30.086</b>	<b>27.143</b>	<b>10,8%</b>
DOMESTICO	885	824	7,4%	9.020	8.160	10,5%
INTERNACIONAL	2.033	1.800	12,9%	21.066	18.983	11,0%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.580</b>	<b>3.299</b>	<b>8,5%</b>	<b>38.532</b>	<b>35.265</b>	<b>9,3%</b>
DOMESTICO	1.112	1.038	7,1%	11.629	10.892	6,8%
INTERNACIONAL	2.469	2.261	9,2%	26.903	24.373	10,4%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>81,5%</b>	<b>79,5%</b>	<b>2,0 pp</b>	<b>78,1%</b>	<b>77,0%</b>	<b>1,1 pp</b>
DOMESTICO	79,6%	79,4%	0,2 pp	77,6%	74,9%	2,6 pp
INTERNACIONAL	82,4%	79,6%	2,7 pp	78,3%	77,9%	0,4 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1.542</b>	<b>1.393</b>	<b>10,7%</b>	<b>15.716</b>	<b>14.032</b>	<b>12,0%</b>
DOMESTICO	983	890	10,4%	10.003	8.875	12,7%
INTERNACIONAL	559	502	11,3%	5.713	5.157	10,8%
<b>CARGA</b>						
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>296,6</b>	<b>270,7</b>	<b>9,6%</b>	<b>2.933,8</b>	<b>2.345,8</b>	<b>25,1%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>409,1</b>	<b>365,5</b>	<b>11,9%</b>	<b>4.196,4</b>	<b>3.457,7</b>	<b>21,4%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>72,5%</b>	<b>74,1%</b>	<b>-1,6 pp</b>	<b>69,9%</b>	<b>67,8%</b>	<b>2,1 pp</b>
<b>PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>83,8%</b>	<b>88,0%</b>	<b>-4,2 pp</b>	<b>84,7%</b>	<b>91,1%</b>	<b>-6,4 pp</b>
DOMESTICO	87,1%	88,7%	-1,6 pp	87,6%	91,8%	-4,2 pp
INTERNACIONAL	78,7%	87,1%	-8,3 pp	80,3%	90,0%	-9,7 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.