



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE DICIEMBRE 2009

- **En diciembre, el tráfico de carga –medido en toneladas-kilómetro- registró un crecimiento de 23,8% en relación con igual periodo del año pasado, con lo cual el factor de ocupación alcanzó 73,5%**

Santiago, 11 de Enero de 2010 – LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de diciembre 2009.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 10,6%, mientras que la capacidad se incrementó en un 7,8%. Como resultado, el factor de ocupación creció 1,9 puntos porcentuales a 76,7%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 70% del total del tráfico de pasajeros.

Crece tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 5,9% mientras que la capacidad creció en un 8,3%. Como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 1,7 puntos porcentuales a 74,9%.

Importante aumento en el tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 12,8% en comparación con el mes de diciembre de 2008, mientras que la capacidad aumentó 7,6%. Como resultado, el factor de ocupación creció 3,6 puntos porcentuales a 77,5%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación a Europa y al Pacífico Sur.

Importante recuperación en tráfico de carga

Durante el mes de diciembre, el tráfico de carga creció 23,8%. Este crecimiento se debe principalmente a la recuperación de los mercados de importación y exportación de América Latina, junto con un crecimiento en las operaciones a Europa. En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 11,5% generando un alza de 7,3 puntos en el factor de ocupación de carga, el que alcanzó 73,5%.

Puntualidad

En diciembre, 86,5% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representó una disminución de 3,1 puntos en comparación con diciembre de 2008.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 65 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber iniciado recientemente su operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 85 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de *oneworld™*, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

Estadísticas Preliminares Diciembre

	Diciembre			Acumulado a Diciembre		
	2009	2008	% Variación	2009	2008	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.693	2.435	10,6%	29.836	26.952	10,7%
DOMESTICO	814	769	5,9%	8.974	7.444	20,6%
INTERNACIONAL	1.879	1.666	12,8%	20.862	19.507	6,9%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.512	3.257	7,8%	38.777	35.176	10,2%
DOMESTICO	1.087	1.004	8,3%	11.979	9.798	22,3%
INTERNACIONAL	2.425	2.253	7,6%	26.798	25.378	5,6%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	76,7%	74,7%	1,9 pp	76,9%	76,6%	0,3 pp
DOMESTICO	74,9%	76,5%	-1,7 pp	74,9%	76,0%	-1,1 pp
INTERNACIONAL	77,5%	73,9%	3,6 pp	77,8%	76,9%	1,0 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
RTK CARGA	277,5	224,1	23,8%	2.623,3	2.906,7	-9,7%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
ATK CARGA	377,3	338,4	11,5%	3.835,0	4.080,3	-6,0%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
F.O. CARGA	73,5%	66,2%	7,3 pp	68,4%	71,2%	-2,8 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.374	1.250	9,9%	15.406	13.240	16,4%
DOMESTICO	856	793	7,9%	9.731	8.046	20,9%
INTERNACIONAL	518	456	13,5%	5.675	5.194	9,3%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	86,5%	89,6%	-3,1 pp	90,8%	87,0%	3,8 pp
DOMESTICO	90,9%	89,9%	0,9 pp	91,9%	87,8%	4,1 pp
INTERNACIONAL	79,9%	89,2%	-9,3 pp	89,1%	85,9%	3,2 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.