

LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE OCTUBRE 2010

Santiago, 9 de Noviembre de 2010 – LAN Airlines S.A. y sus filiales ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para octubre de 2010.

Durante octubre, el tráfico de pasajeros aumentó 16,0%, mientras que la capacidad se incrementó en un 11,3%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 3,3 puntos porcentual a 83,5%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 70% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador aumentó 11,9% mientras que la capacidad se incrementó en un 9,8%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 1,6 puntos porcentuales a 80,6%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó 17,7% mientras que la capacidad se incrementó en un 12,0%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 4,1 puntos porcentuales a 84,8%. Durante octubre, la capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en las operaciones a Europa y Estados Unidos, así como en ciertas rutas regionales.

Durante octubre, el tráfico de carga aumentó 18,5%. Este incremento se debe principalmente a la recuperación de los mercados de importación de América Latina impulsado por Brasil, al aumento en las operaciones a Europa en la flota B777F, y también al inicio, durante junio de 2010, de las operaciones de carga domésticas a Recife y Fortaleza a través de la filial de LAN CARGO en Brasil, ABSA. En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 18,1%. Como resultado, el factor de ocupación creció 0,2 puntos porcentuales a 71,0%.

Durante octubre, 85,4% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa una disminución de 6.0 puntos respecto a octubre de 2009.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 70 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 70 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber cumplido un año de operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 90 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 12 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

CONTACTOS EN CHILE

LAN Airlines S.A.
Investor Relations
investor_relations@lan.com
Tel: (56-2) 565-8785

CONTACTOS EN NUEVA YORK

i-advize Corporate Communications, Inc.
María Barona / Pete Majeski
lan@i-advize.com
Tel: (212) 406-3690

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE OCTUBRE

	2010	Octubre 2009	% Variación	2010	Acumulado a Octubre 2009	% Variación
PASAJEROS						
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	3.116	2.687	16,0%	27.168	24.518	10,8%
DOMESTICO	920	822	11,9%	8.135	7.336	10,9%
INTERNACIONAL	2.195	1.865	17,7%	19.033	17.182	10,8%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.731	3.351	11,3%	34.952	31.965	9,3%
DOMESTICO	1.141	1.040	9,8%	10.518	9.854	6,7%
INTERNACIONAL	2.589	2.311	12,0%	24.434	22.112	10,5%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	83,5%	80,2%	3,3 pp	77,7%	76,7%	1,0 pp
DOMESTICO	80,6%	79,1%	1,6 pp	77,3%	74,4%	2,9 pp
INTERNACIONAL	84,8%	80,7%	4,1 pp	77,9%	77,7%	0,2 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.648	1.415	16,5%	14.174	12.640	12,1%
DOMESTICO	1.043	905	15,2%	9.020	7.985	13,0%
INTERNACIONAL	605	509	18,7%	5.154	4.655	10,7%
CARGA						
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	288,2	243,3	18,5%	2.637,2	2.075,1	27,1%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	406,1	344,0	18,1%	3.787,3	3.092,1	22,5%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	71,0%	70,7%	0,2 pp	69,6%	67,1%	2,5 pp
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	85,4%	91,4%	-6,0 pp	84,7%	91,4%	-6,7 pp
DOMESTICO	88,0%	92,5%	-4,5 pp	87,6%	92,1%	-4,5 pp
INTERNACIONAL	81,5%	89,9%	-8,4 pp	80,5%	90,3%	-9,8 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.