

## LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE SEPTIEMBRE 2010

*Santiago, 8 de Octubre de 2010* – LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las estadísticas preliminares de tráfico e indicadores de puntualidad para septiembre de 2010.

Durante septiembre, el tráfico de pasajeros aumentó 14,4%, mientras que la capacidad se incrementó en un 13,0%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 1,0 punto porcentual a 79,8%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 72% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador aumentó 10,7% mientras que la capacidad se incrementó en un 9,1%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 1,2 puntos porcentuales a 78,1%.

El tráfico internacional de pasajeros aumentó 15,9% mientras que la capacidad se incrementó en un 14,6%. Como resultado, el factor de ocupación para el mes creció 0,9 puntos porcentuales a 80,4%. Durante septiembre, la capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en las operaciones a Europa y Estados Unidos, así como en ciertas rutas regionales.

Durante septiembre, el tráfico de carga aumentó 20,4%. Este incremento se debe principalmente a la recuperación de los mercados de importación de América Latina impulsado por Brasil, al aumento en las operaciones a Europa en la flota B777F, y también al inicio, durante junio de 2010, de las operaciones de carga domésticas a Recife y Fortaleza a través de la filial de LAN CARGO en Brasil, ABSA. En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 20,5%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,1 puntos porcentuales a 69,7%.

Durante septiembre, 84,5% del total de vuelos de la Compañía salieron a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representa una disminución de 6.1 puntos respecto a septiembre de 2009.

### Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 70 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 70 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber cumplido un año de operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 91 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como Investment Grade (BBB). Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de oneworld™, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite [www.lan.com](http://www.lan.com) o [www.oneworldalliance.com](http://www.oneworldalliance.com).

---

### **CONTACTOS EN CHILE**

LAN Airlines S.A.  
Investor Relations  
[investor\\_relations@lan.com](mailto:investor_relations@lan.com)  
Tel: (56-2) 565-8785

### **CONTACTOS EN NUEVA YORK**

i-advize Corporate Communications, Inc.  
María Barona / Pete Majeski  
[lan@i-advize.com](mailto:lan@i-advize.com)  
Tel: (212) 406-3690

## ESTADÍSTICAS OPERACIONALES PRELIMINARES DE SEPTIEMBRE

	Septiembre			Acumulado a Septiembre		
	2010	2009	% Variación	2010	2009	% Variación
<b>PASAJEROS</b>						
<b>Pasajeros Kilómetros Rentados (millones)</b>						
<b>Sistema</b>	<b>2,871</b>	<b>2,511</b>	<b>14.4%</b>	<b>24,052</b>	<b>21,831</b>	<b>10.2%</b>
Doméstico	814	736	10.7%	7,215	6,514	10.8%
Internacional	2,057	1,776	15.9%	16,837	15,317	9.9%
<b>Pasajeros Kilómetros Disponibles (millones)</b>						
<b>Sistema</b>	<b>3,600</b>	<b>3,187</b>	<b>13.0%</b>	<b>31,221</b>	<b>28,614</b>	<b>9.1%</b>
Doméstico	1,042	955	9.1%	9,376	8,814	6.4%
Internacional	2,558	2,232	14.6%	21,844	19,801	10.3%
<b>Factor de Ocupación</b>						
<b>Sistema</b>	<b>79.8%</b>	<b>78.8%</b>	<b>1.0 pp</b>	<b>77.0%</b>	<b>76.3%</b>	<b>0.7 pp</b>
Doméstico	78.1%	77.0%	1.2 pp	76.9%	73.9%	3.0 pp
Internacional	80.4%	79.5%	0.9 pp	77.1%	77.4%	-0.3 pp
<b>Pasajeros Transportados (miles)</b>						
<b>Sistema</b>	<b>1,473</b>	<b>1,289</b>	<b>14.3%</b>	<b>12,526</b>	<b>11,225</b>	<b>11.6%</b>
Doméstico	920	816	12.8%	7,977	7,080	12.7%
Internacional	553	473	16.8%	4,549	4,145	9.7%
<b>CARGA</b>						
<b>Toneladas Kilómetros Rentadas (millones)</b>						
<b>Sistema</b>	<b>267.9</b>	<b>222.6</b>	<b>20.4%</b>	<b>2,349.0</b>	<b>1,831.8</b>	<b>28.2%</b>
<b>Toneladas Kilómetros Disponibles (millones)</b>						
<b>Sistema</b>	<b>384.3</b>	<b>318.9</b>	<b>20.5%</b>	<b>3,381.2</b>	<b>2,748.2</b>	<b>23.0%</b>
<b>Factor de Ocupación</b>						
<b>Sistema</b>	<b>69.7%</b>	<b>69.8%</b>	<b>-0.1 pp</b>	<b>69.5%</b>	<b>66.7%</b>	<b>2.8 pp</b>
<b>Puntualidad (basados en 15 Minutos Estandar)</b>						
<b>Sistema</b>	<b>84.5%</b>	<b>90.6%</b>	<b>-6.1 pp</b>	<b>84.7%</b>	<b>91.4%</b>	<b>-6.7 pp</b>
Doméstico	86.8%	91.8%	-5.0 pp	87.6%	92.1%	-4.5 pp
Internacional	81.3%	88.9%	-7.6 pp	80.4%	90.3%	-10.0 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.