



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE AGOSTO 2010

- **En agosto, el tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador – medido en pasajeros-kilómetro- registró un fuerte crecimiento de 15,1% en relación con igual periodo del año pasado, con lo cual el factor de ocupación alcanzó 76,8%.**

Santiago, 8 de Septiembre de 2010 – LAN Airlines S.A. y sus filiales ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de agosto de 2010.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 13,7%, mientras que la capacidad se incrementó en un 11,7%. Como resultado, el factor de ocupación creció 1,3 puntos porcentuales a 77,8%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 70% del total del tráfico de pasajeros.

Continúa crecimiento en tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 15,1% mientras que la capacidad creció en un 10,0%. Como consecuencia, el factor de ocupación creció 3,4 puntos porcentuales a 76,8%.

Aumenta tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 13,1% en comparación con el mes de agosto de 2009, mientras que la capacidad aumentó 12,5%. Como resultado, el factor de ocupación creció 0,4 puntos porcentuales a 78,2%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación a Estados Unidos, así como en ciertas rutas Regionales.

Continúa importante incremento en el tráfico de carga

Durante el mes de agosto, el tráfico de carga continuó registrando un fuerte crecimiento, con un aumento de 16,0%. Este incremento se debe principalmente a la recuperación de los mercados de importación de América Latina impulsado por Brasil, al aumento en las operaciones a Europa en la flota B777F, y también al inicio, durante junio de 2010, de las operaciones de carga domesticas a Recife y Fortaleza a través de la filial de LAN CARGO en Brasil, ABSA.

En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 17,0% generando una caída de 0,6 puntos en el factor de ocupación de carga, el que alcanzó 68,4%.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 70 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 70 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber cumplido un año de operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 88 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de **oneworld™**, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

Estadísticas Preliminares Agosto

	Agosto			Acumulado a Agosto		
	2010	2009	% Variación	2010	2009	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.854	2.511	13,7%	21.180	19.320	9,6%
DOMESTICO	858	746	15,1%	6.401	5.778	10,8%
INTERNACIONAL	1.996	1.765	13,1%	14.780	13.542	9,1%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.669	3.284	11,7%	27.620	25.427	8,6%
DOMESTICO	1.118	1.016	10,0%	8.335	7.858	6,1%
INTERNACIONAL	2.551	2.268	12,5%	19.286	17.569	9,8%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	77,8%	76,5%	1,3 pp	76,7%	76,0%	0,7 pp
DOMESTICO	76,8%	73,4%	3,4 pp	76,8%	73,5%	3,3 pp
INTERNACIONAL	78,2%	77,8%	0,4 pp	76,6%	77,1%	-0,4 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	264,3	227,9	16,0%	2.081,1	1.609,3	29,3%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	386,6	330,5	17,0%	2.996,9	2.429,3	23,4%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	68,4%	69,0%	-0,6 pp	69,4%	66,2%	3,2 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.522	1.324	14,9%	11.053	9.936	11,2%
DOMESTICO	973	847	14,9%	7.057	6.264	12,7%
INTERNACIONAL	549	478	14,9%	3.996	3.672	8,8%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.