



## LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE JUNIO 2010

---

- **En junio, el tráfico de carga –medido en toneladas-kilómetro- registró un crecimiento de 34,7% en relación con igual periodo del año pasado, con lo cual el factor de ocupación alcanzó 68,8%**

Santiago, 8 de Julio de 2010 – LAN Airlines S.A. y sus filiales ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de junio de 2010.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 15,5%, mientras que la capacidad se incrementó en un 15,4%. Como resultado, el factor de ocupación creció 0,1 puntos porcentuales a 72,0%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 71% del total del tráfico de pasajeros.

### **Continúa importante incremento en el tráfico de carga**

Durante el mes de junio, el tráfico de carga continuó registrando un fuerte crecimiento, con un aumento de 34,7%. Este incremento se debe principalmente a la recuperación de los mercados de importación de América Latina, impulsado por Brasil, así como por el aumento en las operaciones a Europa en la flota B777-200. En línea con el crecimiento en la demanda, la capacidad aumentó 29,7% generando un alza de 2,5 puntos en el factor de ocupación de carga, el que alcanzó 68,8%.

### **Aumenta tráfico internacional de pasajeros**

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 15,2% en comparación con el mes de junio de 2009, mientras que la capacidad aumentó 17,1%. Como resultado, el factor de ocupación cayó 1,2 puntos porcentuales a 72,2%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación a Europa y Estados Unidos, así como en ciertas rutas Regionales.

### **Continúa crecimiento en tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador**

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 16,1% mientras que la capacidad creció en un 11,5%. Como consecuencia, el factor de ocupación creció 2,8 puntos porcentuales a 71,6%.

### **Acerca de LAN**

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 70 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 70 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber cumplido un año de operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 86 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de *oneworld™*, la alianza global de aerolíneas que LAN integra desde hace 10 años y que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite [www.lan.com](http://www.lan.com) o [www.oneworldalliance.com](http://www.oneworldalliance.com)".

**Estadísticas Preliminares Junio**

	<b>Junio</b>			<b>Acumulado a Junio</b>		
	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>% Variación</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>% Variación</b>
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>2.470</b>	<b>2.139</b>	<b>15,5%</b>	<b>15.402</b>	<b>14.256</b>	<b>8,0%</b>
DOMESTICO	720	620	16,1%	4.663	4.285	8,8%
INTERNACIONAL	1.750	1.519	15,2%	10.739	9.971	7,7%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.428</b>	<b>2.971</b>	<b>15,4%</b>	<b>20.260</b>	<b>18.784</b>	<b>7,9%</b>
DOMESTICO	1.005	901	11,5%	6.103	5.820	4,9%
INTERNACIONAL	2.423	2.070	17,1%	14.158	12.964	9,2%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>72,0%</b>	<b>72,0%</b>	<b>0,1 pp</b>	<b>76,0%</b>	<b>75,9%</b>	<b>0,1 pp</b>
DOMESTICO	71,6%	68,8%	2,8 pp	76,4%	73,6%	2,8 pp
INTERNACIONAL	72,2%	73,4%	-1,2 pp	75,9%	76,9%	-1,1 pp
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>264,2</b>	<b>196,1</b>	<b>34,7%</b>	<b>1.552,9</b>	<b>1.162,7</b>	<b>33,6%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>383,9</b>	<b>295,9</b>	<b>29,7%</b>	<b>2.221,8</b>	<b>1.774,4</b>	<b>25,2%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>68,8%</b>	<b>66,3%</b>	<b>2,5 pp</b>	<b>69,9%</b>	<b>65,5%</b>	<b>4,4 pp</b>
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1.302</b>	<b>1.125</b>	<b>15,7%</b>	<b>7.995</b>	<b>7.292</b>	<b>9,6%</b>
DOMESTICO	836	716	16,6%	5.111	4.586	11,5%
INTERNACIONAL	467	409	14,1%	2.884	2.707	6,5%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.