



## LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE OCTUBRE 2009

---

- **En octubre, el tráfico internacional de pasajeros –medido en pasajeros-kilómetro– registró un crecimiento de 16,5% en relación con igual periodo del año pasado, con lo cual el factor de ocupación alcanzó 80,7%**

Santiago, 9 de Noviembre de 2009 – LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de octubre 2009.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 15,7%, mientras que la capacidad se incrementó en un 10,1%. Como resultado, el factor de ocupación creció 3,9 puntos porcentuales a 80,2%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 69% del total del tráfico de pasajeros.

### **Tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador continúa mostrando importante crecimiento**

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 14,1% mientras que la capacidad creció en un 8,6%. Como consecuencia, el factor de ocupación creció 3,8 puntos porcentuales a 79,1%.

### **Importante aumento en el tráfico internacional de pasajeros**

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 16,5% en comparación con el mes de octubre de 2008, mientras que la capacidad aumentó 10,8%. Como resultado, el factor de ocupación creció 3,9 puntos porcentuales a 80,7%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación a Europa y en ciertas rutas regionales.

### **Tráfico de carga**

En línea con el decrecimiento registrado en los mercados de importaciones y exportaciones a nivel mundial, durante el mes de octubre, el tráfico de carga disminuyó 6,2%. Esta disminución se debe principalmente a la desaceleración en los mercados de importación y exportación en América Latina, así como a la baja en las exportaciones de salmón desde Chile. En línea con el decrecimiento en la demanda, la capacidad disminuyó 4,8%, principalmente mediante la reducción de arriendos en modalidad ACMI, generando una caída de 1,0 punto en el factor de ocupación de carga, el que alcanzó 70,7%.

### **Puntualidad**

En octubre, 91,6% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representó un aumento de 2,3 puntos en comparación con octubre de 2008.

### **Acerca de LAN**

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 65 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber iniciado recientemente su operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 83 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de *oneworld™*, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite [www.lan.com](http://www.lan.com) o [www.oneworldalliance.com](http://www.oneworldalliance.com)".

## Estadísticas Preliminares Octubre

	Octubre			Acumulado a Octubre		
	2009	2008	% Variación	2009	2008	% Variación
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>2.687</b>	<b>2.322</b>	<b>15,7%</b>	<b>24.518</b>	<b>22.201</b>	<b>10,4%</b>
DOMESTICO	822	721	14,1%	7.336	5.920	23,9%
INTERNACIONAL	1.865	1.601	16,5%	17.182	16.281	5,5%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.351</b>	<b>3.043</b>	<b>10,1%</b>	<b>31.965</b>	<b>28.885</b>	<b>10,7%</b>
DOMESTICO	1.040	957	8,6%	9.854	7.824	25,9%
INTERNACIONAL	2.311	2.085	10,8%	22.112	21.061	5,0%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>80,2%</b>	<b>76,3%</b>	<b>3,9 pp</b>	<b>76,7%</b>	<b>76,9%</b>	<b>-0,2 pp</b>
DOMESTICO	79,1%	75,3%	3,8 pp	74,4%	75,7%	-1,2 pp
INTERNACIONAL	80,7%	76,8%	3,9 pp	77,7%	77,3%	0,4 pp
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>243,3</b>	<b>259,2</b>	<b>-6,2%</b>	<b>2.075,1</b>	<b>2.436,2</b>	<b>-14,8%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>344,0</b>	<b>361,3</b>	<b>-4,8%</b>	<b>3.092,1</b>	<b>3.393,0</b>	<b>-8,9%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>70,7%</b>	<b>71,7%</b>	<b>-1,0 pp</b>	<b>67,1%</b>	<b>71,8%</b>	<b>-4,7 pp</b>
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1.415</b>	<b>1.225</b>	<b>15,5%</b>	<b>12.640</b>	<b>10.768</b>	<b>17,4%</b>
DOMESTICO	904	792	14,1%	7.984	6.453	23,7%
INTERNACIONAL	511	433	18,0%	4.656	4.315	7,9%
<b>PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>91,6%</b>	<b>89,3%</b>	<b>2,3 pp</b>	<b>91,5%</b>	<b>86,1%</b>	<b>5,4 pp</b>
DOMESTICO	92,7%	88,5%	4,3 pp	92,3%	86,9%	5,4 pp
INTERNACIONAL	89,9%	90,8%	-0,9 pp	90,3%	85,0%	5,2 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.