



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE SEPTIEMBRE 2009

- **En septiembre, el tráfico de pasajeros –medido en pasajeros-kilómetro- registró un crecimiento de 11,9% en relación con igual periodo del año pasado, con lo cual el factor de ocupación alcanzó 78,8%**

Santiago, 8 de Octubre de 2009 – LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de septiembre 2009.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 11,9%, mientras que la capacidad se incrementó en un 9,3%. Como resultado, el factor de ocupación creció 1,8 puntos porcentuales a 78,8%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 71% del total del tráfico de pasajeros.

Tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador continúa mostrando fuerte crecimiento

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 17,5% mientras que la capacidad creció en un 15,0%. Como consecuencia, el factor de ocupación creció 1,6 puntos porcentuales a 77,0%.

Importante aumento en el tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 9,8% en comparación con el mes de septiembre de 2008, mientras que la capacidad aumentó 7,1%. Como resultado, el factor de ocupación creció 1,9 puntos porcentuales a 79,6%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación a Europa y al Pacífico Sur, las que fueron parcialmente compensadas por caídas en ciertas rutas regionales.

Tráfico de carga

En línea con el decrecimiento registrado en los mercados de importaciones y exportaciones a nivel mundial, durante el mes de septiembre, el tráfico de carga disminuyó 8,0%. Esta disminución se debe principalmente a la desaceleración en los mercados de importación y exportación en América Latina, así como a la baja en las exportaciones de salmón desde Chile. En línea con el decrecimiento en la demanda, la capacidad disminuyó 7,0%, principalmente mediante la reducción de arriendos en modalidad ACMI, generando una caída de 0,8 puntos en el factor de ocupación de carga, el que alcanzó 69,8%, su nivel más alto del año.

Puntualidad

En septiembre, 90,8% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo basado en un estándar de quince minutos (todas las salidas, partiendo dentro de quince minutos de la hora prevista en el itinerario se consideran en este estándar de puntualidad). Esto representó un aumento de 2,1 puntos en comparación con septiembre de 2008.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 65 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber iniciado recientemente su operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 84 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de *oneworld™*, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com".

Estadísticas Preliminares Septiembre

	Septiembre			Acumulado a Septiembre		
	2009	2008	% Variación	2009	2008	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.511	2.244	11,9%	21.832	19.879	9,8%
DOMESTICO	736	626	17,5%	6.514	5.199	25,3%
INTERNACIONAL	1.776	1.618	9,8%	15.318	14.680	4,3%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.187	2.915	9,3%	28.614	25.843	10,7%
DOMESTICO	955	831	15,0%	8.814	6.867	28,3%
INTERNACIONAL	2.232	2.084	7,1%	19.801	18.976	4,3%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	78,8%	77,0%	1,8 pp	76,3%	76,9%	-0,6 pp
DOMESTICO	77,0%	75,4%	1,6 pp	73,9%	75,7%	-1,8 pp
INTERNACIONAL	79,6%	77,6%	1,9 pp	77,4%	77,4%	0,0 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	222,6	242,0	-8,0%	1.831,8	2.177,0	-15,9%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	318,9	342,9	-7,0%	2.748,2	3.031,7	-9,4%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	69,8%	70,6%	-0,8 pp	66,7%	71,8%	-5,2 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.289	1.120	15,1%	11.225	9.542	17,6%
DOMESTICO	816	693	17,7%	7.080	5.660	25,1%
INTERNACIONAL	473	427	10,9%	4.145	3.882	6,8%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	90,8%	88,7%	2,1 pp	91,5%	85,7%	5,8 pp
DOMESTICO	92,0%	89,1%	2,9 pp	92,3%	86,7%	5,6 pp
INTERNACIONAL	88,9%	88,0%	0,9 pp	90,3%	84,4%	5,9 pp

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.