



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE AGOSTO 2009

- **En agosto, el tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador – medido en pasajeros-kilómetro- registró un crecimiento de 10,2% en relación con igual periodo del año pasado.**

Santiago, 8 de Septiembre de 2009 – LAN Airlines S.A. y sus filiales (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de agosto 2009.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 4,4%, mientras que la capacidad se incrementó en un 7,4%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 2,2 puntos porcentuales a 76,5%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 70% del total del tráfico de pasajeros.

Tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador continúa mostrando fuerte crecimiento

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 10,2% mientras que la capacidad creció en un 17,3%. Como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 4,7 puntos porcentuales a 73,4%.

Crece el tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 2,1% en comparación con el mes de agosto de 2008, mientras que la capacidad aumentó 3,5%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 1,1 puntos porcentuales a 77,8%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación a Europa y al Pacífico Sur, las que fueron parcialmente compensadas por caídas en ciertas rutas regionales.

Tráfico de carga

En línea con el decrecimiento registrado en los mercados de importaciones y exportaciones a nivel mundial, durante el mes de agosto, el tráfico de carga disminuyó 4,2%. Esta disminución se debe principalmente a una desaceleración en los mercados de importación y exportación en América Latina, la cual fue parcialmente compensada por un aumento en las exportaciones desde Perú hacia Estados Unidos, así como por el aumento en la operación desde y hacia Europa con los dos nuevos aviones B777F cargueros. La capacidad se mantuvo sin variación con respecto a agosto de 2008, generando una baja de 3 puntos en el factor de ocupación de carga a 69,0%.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 65 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber iniciado recientemente su operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 84 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de **oneworld™**, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

Estadísticas Preliminares Agosto

	Agosto			Acumulado a Agosto		
	2009	2008	% Variación	2009	2008	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.511	2.405	4,4%	19.320	17.635	9,6%
DOMESTICO	746	677	10,2%	5.778	4.573	26,4%
INTERNACIONAL	1.765	1.729	2,1%	13.542	13.063	3,7%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.284	3.057	7,4%	25.427	22.928	10,9%
DOMESTICO	1.016	866	17,3%	7.858	6.036	30,2%
INTERNACIONAL	2.268	2.191	3,5%	17.569	16.892	4,0%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	76,5%	78,7%	-2,2 pp	76,0%	76,9%	-0,9 pp
DOMESTICO	73,4%	78,1%	-4,7 pp	73,5%	75,8%	-2,2 pp
INTERNACIONAL	77,8%	78,9%	-1,1 pp	77,1%	77,3%	-0,3 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	227,9	237,8	-4,2%	1.609,3	1.935,0	-16,8%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	330,5	330,4	0,0%	2.429,3	2.688,8	-9,7%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	69,0%	72,0%	-3,0 pp	66,2%	72,0%	-5,7 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.324	1.216	8,9%	9.936	8.422	18,0%
DOMESTICO	847	751	12,7%	6.264	4.967	26,1%
INTERNACIONAL	478	465	2,7%	3.672	3.455	6,3%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.