



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE JULIO 2009

- **En julio, el tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador – medido en pasajeros-kilómetro- registró un fuerte crecimiento de 19,5% en relación con igual periodo del año pasado.**

Santiago, 7 de Agosto de 2009 – LAN Airlines S.A. y sus filiales ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de julio 2009.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 6,7%, mientras que la capacidad se incrementó en un 10,6%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 2,8 puntos porcentuales a 76,0%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 71% del total del tráfico de pasajeros.

Tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador continúa mostrando fuerte crecimiento

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 19,5% mientras que la capacidad creció en un 29,3%. Como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 6,0 puntos porcentuales a 73,1%.

Crece el tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 2,1% en comparación con el mes de julio de 2008, mientras que la capacidad aumentó 4,0%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 1,4 puntos porcentuales a 77,3%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación a Estados Unidos, Europa y ciertas rutas regionales, las cuales fueron parcialmente compensadas por ajustes puntuales en la operación hacia México.

Tráfico de carga

Durante el mes de julio, el tráfico de carga disminuyó 10,2%. Esta disminución se debe principalmente a una desaceleración en los mercados de importación y exportación en América Latina, la cual fue parcialmente compensada por un aumento en las exportaciones desde Perú hacia Estados Unidos. En línea con el decrecimiento en la demanda, la capacidad disminuyó 5,5%, principalmente mediante la reducción de arriendos en modalidad ACMI, generando una caída de 3,5 puntos en el factor de ocupación de carga a 67,4%.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 65 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniéndolo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber iniciado recientemente su operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 84 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de **oneworld™**, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

Estadísticas Preliminares Julio

	Julio			Acumulado a Julio		
	2009	2008	% Variación	2009	2008	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.553	2.394	6,7%	16.809	15.230	10,4%
DOMESTICO	748	626	19,5%	5.033	3.896	29,2%
INTERNACIONAL	1.805	1.768	2,1%	11.777	11.334	3,9%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.359	3.037	10,6%	22.143	19.871	11,4%
DOMESTICO	1.023	791	29,3%	6.842	5.170	32,3%
INTERNACIONAL	2.337	2.246	4,0%	15.301	14.701	4,1%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	76,0%	78,8%	-2,8 pp	75,9%	76,6%	-0,7 pp
DOMESTICO	73,1%	79,1%	-6,0 pp	73,6%	75,4%	-1,8 pp
INTERNACIONAL	77,3%	78,7%	-1,4 pp	77,0%	77,1%	-0,1 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	218,6	243,4	-10,2%	1.381,3	1.697,2	-18,6%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	324,4	343,2	-5,5%	2.098,8	2.358,4	-11,0%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	67,4%	70,9%	-3,5 pp	65,8%	72,0%	-6,1 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.319	1.173	12,5%	8.612	7.206	19,5%
DOMESTICO	832	700	18,8%	5.417	4.216	28,5%
INTERNACIONAL	488	472	3,2%	3.194	2.990	6,8%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.