



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MAYO 2009

- **En mayo, el tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador – medido en pasajeros-kilómetro- registró un fuerte crecimiento de 30,2% en relación con igual periodo del año pasado.**

Santiago, 8 de Junio de 2009 – LAN Airlines S.A. y sus filiales ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de mayo 2009.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 11,4%, mientras que la capacidad se incrementó en un 10,8%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,4 puntos porcentuales a 72,0%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 70% del total del tráfico de pasajeros.

Fuerte crecimiento del tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 30,2% mientras que la capacidad creció en un 29,6%. Como consecuencia, el factor de ocupación creció 0,3 puntos porcentuales a 71,9%.

Crece el tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 4,8% en comparación con el mes de mayo de 2008, mientras que la capacidad aumentó 4,2%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,4 puntos porcentuales a 72,1%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación de ciertas rutas regionales, como también hacia Europa y Estados Unidos, las cuales fueron parcialmente compensadas por ajustes puntuales en la operación hacia México.

Tráfico de carga

En línea con el decrecimiento registrado en los mercados de importaciones y exportaciones a nivel mundial, durante el mes de mayo, el tráfico de carga disminuyó 17,4%. Esta disminución se debe principalmente a una desaceleración en los mercados de importación y exportación en América Latina. En línea con el decrecimiento en la demanda, la capacidad disminuyó 10,3%, principalmente mediante la reducción de arriendos en modalidad ACMI, generando una caída de 5,7 puntos en el factor de ocupación de carga a 66,0%.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 65 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniéndola, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina y de haber iniciado recientemente su operación doméstica en el Ecuador.

Actualmente LAN Airlines opera 84 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 11 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO2, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de **oneworld™**, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

Estadísticas Preliminares Mayo

	Mayo			Acumulado a Mayo		
	2009	2008	% Variación	2009	2008	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.181	1.959	11,4%	12.111	10.880	11,3%
DOMESTICO	657	504	30,2%	3.665	2.778	31,9%
INTERNACIONAL	1.524	1.454	4,8%	8.447	8.102	4,3%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.028	2.733	10,8%	15.813	14.109	12,1%
DOMESTICO	913	704	29,6%	4.918	3.692	33,2%
INTERNACIONAL	2.115	2.029	4,2%	10.895	10.417	4,6%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	72,0%	71,7%	0,4 pp	76,6%	77,1%	-0,5 pp
DOMESTICO	71,9%	71,6%	0,3 pp	74,5%	75,2%	-0,7 pp
INTERNACIONAL	72,1%	71,7%	0,4 pp	77,5%	77,8%	-0,2 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	197,0	238,6	-17,4%	966,6	1.219,9	-20,8%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	298,6	333,0	-10,3%	1.478,5	1.688,5	-12,4%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	66,0%	71,6%	-5,7 pp	65,4%	72,2%	-6,9 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.161	958	21,2%	6.165	5.078	21,4%
DOMESTICO	748	573	30,6%	3.869	2.942	31,5%
INTERNACIONAL	413	386	7,2%	2.296	2.136	7,5%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.