



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE ABRIL 2009

- **En abril, el tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador – medido en pasajeros-kilómetro- registró un fuerte crecimiento de 39,9% en relación con igual periodo del año pasado.**

Santiago, 11 de Mayo de 2009 – LAN Airlines S.A. y sus filiales ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de abril 2009.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 19,9%, mientras que la capacidad se incrementó en un 13,0%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 4,4 puntos porcentuales a 76,6%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 70% del total del tráfico de pasajeros.

Fuerte crecimiento del tráfico doméstico en Argentina, Chile, Perú y Ecuador

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile, Perú y Ecuador, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 39,9% mientras que la capacidad creció en un 30,7%. Como consecuencia, el factor de ocupación creció 4,8 puntos porcentuales a 73,7%. El importante incremento del tráfico sigue impulsado por "La Nueva Forma de Viajar" implementada en los mercados domésticos de Perú y Chile. En éste último país se celebró su segundo aniversario en abril de 2009. Adicionalmente, durante el mismo mes, la compañía inició operaciones en el mercado doméstico del Ecuador.

Crece el tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 13,1% en comparación con el mes de abril de 2008, mientras que la capacidad aumentó 6,6%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 4,5 puntos porcentuales a 77,9%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación de ciertas rutas regionales, como también hacia el Pacífico y Europa.

Tráfico de carga

En línea con el decrecimiento registrado en los mercados de importaciones y exportaciones a nivel mundial, durante el mes de abril, el tráfico de carga disminuyó 25,4%. Esta disminución se debe principalmente a una desaceleración en los mercados de importación y exportación en América Latina, además de una temporada de semillas considerablemente más débil, en marzo y abril, que en los mismos meses de 2008. En línea con el decrecimiento en la demanda, la capacidad disminuyó 17,7%, principalmente mediante la reducción de arriendos en modalidad ACMI, generando una caída de 6,8 puntos en el factor de ocupación de carga a 65,6%.

Acerca de LAN

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 65 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina.

Actualmente LAN Airlines opera 84 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 9 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO₂, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de *oneworld™*, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite www.lan.com o www.oneworldalliance.com.

Estadísticas Preliminares Abril

	Abril			Acumulado a Abril		
	2009	2008	% Variación	2009	2008	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.321	1.936	19,9%	9.930	8.921	11,3%
DOMESTICO	685	490	39,9%	3.008	2.273	32,3%
INTERNACIONAL	1.636	1.447	13,1%	6.922	6.648	4,1%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	3.029	2.681	13,0%	12.785	11.376	12,4%
DOMESTICO	930	712	30,7%	4.006	2.988	34,1%
INTERNACIONAL	2.099	1.969	6,6%	8.780	8.388	4,7%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	76,6%	72,2%	4,4 pp	77,7%	78,4%	-0,8 pp
DOMESTICO	73,7%	68,8%	4,8 pp	75,1%	76,1%	-1,0 pp
INTERNACIONAL	77,9%	73,5%	4,5 pp	78,8%	79,3%	-0,4 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	203,3	272,6	-25,4%	751,3	981,3	-23,4%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	309,9	376,6	-17,7%	1.151,1	1.355,4	-15,1%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	65,6%	72,4%	-6,8 pp	65,3%	72,4%	-7,1 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.216	922	31,9%	5.004	4.119	21,5%
DOMESTICO	764	540	41,4%	3.121	2.369	31,7%
INTERNACIONAL	452	382	18,6%	1.882	1.750	7,5%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina, Perú y Ecuador.