



## LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MARZO 2009

---

- **En marzo el tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile y Perú –medido en pasajeros-kilómetro- registró un fuerte crecimiento de 25,8% en relación con igual periodo del año pasado.**

Santiago, 8 de abril de 2009 – LAN Airlines S.A. y sus filiales ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de marzo 2009.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 7,6%, mientras que la capacidad se incrementó en un 12,5%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 3,4 puntos porcentuales a 76,1%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 72% del total del tráfico de pasajeros.

### **Fuerte crecimiento del tráfico doméstico en Argentina, Chile y Perú**

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile y Perú, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 25,8% mientras que la capacidad creció en un 35,4%. Como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 5,3 puntos porcentuales a 70,0%. El importante incremento del tráfico se debe a la expansión de las operaciones en las rutas nacionales de esos tres países.

### **Crece el tráfico internacional de pasajeros**

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 1,8% en comparación con el mes de marzo de 2008, mientras que la capacidad aumentó 4,6%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 2,1 puntos porcentuales a 78,9%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación de ciertas rutas regionales, como también de rutas al Pacífico y México.

### **Tráfico de carga**

En línea con el decrecimiento registrado en los mercados de importaciones y exportaciones a nivel mundial, durante el mes de marzo, el tráfico de carga disminuyó 24,2%. Esta disminución se debe principalmente a una desaceleración en los mercados de importación y exportación en América Latina, especialmente a una temporada de semillas considerablemente más débil que marzo de 2008. En línea con el decrecimiento en la demanda, la capacidad disminuyó 17,2%, principalmente mediante la reducción de arriendos en modalidad ACMI, generando una caída de 6,2 puntos en el factor de ocupación de carga a 67,3%.

### **Acerca de LAN**

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 65 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 63 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina.

Actualmente LAN Airlines opera 84 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 9 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de **oneworld™**, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite [www.lan.com](http://www.lan.com) o [www.oneworldalliance.com](http://www.oneworldalliance.com)".

## Estadísticas Preliminares Marzo

	Marzo			Acumulado a Marzo		
	2009	2008	% Variación	2009	2008	% Variación
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>2.472</b>	<b>2.297</b>	<b>7,6%</b>	<b>7.609</b>	<b>6.984</b>	<b>8,9%</b>
DOMESTICO	704	559	25,8%	2.323	1.783	30,2%
INTERNACIONAL	1.769	1.737	1,8%	5.286	5.201	1,6%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.247</b>	<b>2.887</b>	<b>12,5%</b>	<b>9.756</b>	<b>8.695</b>	<b>12,2%</b>
DOMESTICO	1.005	742	35,4%	3.076	2.276	35,1%
INTERNACIONAL	2.242	2.144	4,6%	6.680	6.419	4,1%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>76,1%</b>	<b>79,6%</b>	<b>-3,4 pp</b>	<b>78,0%</b>	<b>80,3%</b>	<b>-2,3 pp</b>
DOMESTICO	70,0%	75,3%	-5,3 pp	75,5%	78,3%	-2,8 pp
INTERNACIONAL	78,9%	81,0%	-2,1 pp	79,1%	81,0%	-1,9 pp
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
<b>RTK CARGA</b>	<b>200,1</b>	<b>264,0</b>	<b>-24,2%</b>	<b>566,3</b>	<b>708,7</b>	<b>-20,1%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
<b>ATK CARGA</b>	<b>297,3</b>	<b>359,3</b>	<b>-17,2%</b>	<b>869,9</b>	<b>978,9</b>	<b>-11,1%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>F.O. CARGA</b>	<b>67,3%</b>	<b>73,5%</b>	<b>-6,2 pp</b>	<b>65,1%</b>	<b>72,4%</b>	<b>-7,3 pp</b>
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1.216</b>	<b>1.058</b>	<b>14,9%</b>	<b>3.788</b>	<b>3.198</b>	<b>18,4%</b>
DOMESTICO	735	597	23,0%	2.358	1.829	28,9%
INTERNACIONAL	481	461	4,5%	1.430	1.369	4,5%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina y Perú