



## LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE FEBRERO 2009

---

- **En febrero el tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile y Perú –medido en pasajeros-kilómetro- registró un fuerte crecimiento de 31,1% en relación con igual periodo del año pasado.**

Santiago, 9 de marzo de 2009 – LAN Airlines S.A. y sus filiales ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de febrero 2009.

En dicho mes, el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 8,2%, mientras que la capacidad se incrementó en un 9,7%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 1,1 puntos porcentuales a 80,0%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 68% del total del tráfico de pasajeros.

### **Fuerte crecimiento del tráfico doméstico en Argentina, Chile y Perú**

El tráfico doméstico de pasajeros en Argentina, Chile y Perú, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 31,1% mientras que la capacidad creció en un 33,2%. Como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 1,2 puntos porcentuales a 78,1%. El importante incremento del tráfico se debe a la expansión de las operaciones en las rutas nacionales de esos tres países.

### **Se mantiene tráfico internacional de pasajeros**

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, se mantuvo invariable en comparación con el mes de febrero de 2008, mientras que la capacidad aumentó 1,2%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,9 puntos porcentuales a 80,9%. La capacidad en las rutas internacionales creció impulsada principalmente por aumentos en la operación de ciertas rutas regionales.

### **Tráfico de carga**

En línea con el decrecimiento registrado en los mercados de importaciones y exportaciones a nivel mundial, durante el mes de febrero, el tráfico de carga disminuyó 19,8%, mientras que la capacidad lo hizo en 10,3%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga bajó 7,8 puntos porcentuales a 65,1%. La disminución en el tráfico de carga se debe principalmente a una desaceleración en los mercados de importación en América Latina, así como también de las exportaciones de bienes perecibles desde Chile y Perú, en comparación con el mes de febrero de 2008.

### **Acerca de LAN**

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes de Latinoamérica en el transporte de pasajeros y carga. La compañía sirve alrededor de 60 destinos en el mundo a través de una extensa red que ofrece amplia conectividad dentro de la región uniendo, a su vez, Latinoamérica con Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur. A través de diversos acuerdos de códigos compartidos, LAN sirve adicionalmente otros 58 puntos internacionales. LAN Airlines y sus filiales lideran los mercados domésticos de Chile y Perú, además de tener una importante presencia en las rutas nacionales de Argentina.

Actualmente LAN Airlines opera 81 aviones de pasajeros y su filial LAN CARGO opera 9 aeronaves de carga. Posee una de las flotas más modernas del mundo y recientemente culminó su proceso de renovación de aviones de corto alcance con nuevos Airbus familia A320, lo que ha significado mayor eficiencia y una significativa reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>, reflejando así su importante compromiso con la protección del medio ambiente.

LAN es una de las pocas aerolíneas en el mundo clasificadas como *Investment Grade (BBB)*. Sus estándares internacionales de calidad le han valido ser miembro de *oneworld™*, la alianza global de aerolíneas que reúne a las mejores compañías a nivel mundial. Para más información visite [www.lan.com](http://www.lan.com) o [www.oneworldalliance.com](http://www.oneworldalliance.com).

## Estadísticas Preliminares Febrero

	Febrero			Acumulado a Febrero		
	2009	2008	% Variación	2009	2008	% Variación
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>2.461</b>	<b>2.275</b>	<b>8,2%</b>	<b>5.135</b>	<b>4.688</b>	<b>9,5%</b>
DOMESTICO	782	596	31,1%	1.619	1.224	32,3%
INTERNACIONAL	1.679	1.679	0,0%	3.516	3.464	1,5%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>3.077</b>	<b>2.804</b>	<b>9,7%</b>	<b>6.507</b>	<b>5.809</b>	<b>12,0%</b>
DOMESTICO	1.001	751	33,2%	2.071	1.534	35,0%
INTERNACIONAL	2.076	2.052	1,2%	4.437	4.275	3,8%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>80,0%</b>	<b>81,1%</b>	<b>-1,1 pp</b>	<b>78,9%</b>	<b>80,7%</b>	<b>-1,8 pp</b>
DOMESTICO	78,1%	79,3%	-1,2 pp	78,2%	79,8%	-1,6 pp
INTERNACIONAL	80,9%	81,8%	-0,9 pp	79,2%	81,0%	-1,8 pp
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
<b>RTK CARGA</b>	<b>175,9</b>	<b>219,4</b>	<b>-19,8%</b>	<b>366,2</b>	<b>444,8</b>	<b>-17,7%</b>
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
<b>ATK CARGA</b>	<b>270,0</b>	<b>300,8</b>	<b>-10,3%</b>	<b>572,6</b>	<b>619,6</b>	<b>-7,6%</b>
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>F.O. CARGA</b>	<b>65,1%</b>	<b>72,9%</b>	<b>-7,8 pp</b>	<b>63,9%</b>	<b>71,8%</b>	<b>-7,8 pp</b>
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1.231</b>	<b>1.041</b>	<b>18,2%</b>	<b>2.571</b>	<b>2.140</b>	<b>20,2%</b>
DOMESTICO	780	601	29,7%	1.623	1.232	31,7%
INTERNACIONAL	451	440	2,5%	948	908	4,4%

Nota: Tráfico doméstico de pasajeros incluye operaciones domésticas en Chile, Argentina y Perú