



## LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MARZO 2008

---

*Santiago, 11 de abril de 2008* – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de marzo 2008.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 14,2%, mientras que la capacidad se incrementó en un 9,2%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 3.5 puntos porcentuales a 79,5%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 88% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 14,6%, mientras que la capacidad aumentó 10,5%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,9 puntos porcentuales a 80,6%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, en especial de las rutas hacia Estados Unidos, Europa, el Pacífico Sur y El Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 11,1% mientras que la capacidad creció en un 1,5%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 6,3 puntos porcentuales a 72,7%. Armando Valdívieso, gerente general de pasajeros LAN, señaló: “El compromiso que hicimos el año pasado con la nueva forma de viajar por Chile, para que cada vez más personas puedan utilizar el avión como medio de transporte, se ha cumplido. LAN continúa ofreciendo precios más convenientes con descuentos de hasta un 35 % en las tarifas más económicas”.

En marzo, el tráfico de carga aumentó 10,3% mientras que la capacidad se incrementó en 12,4%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó en 1,4 puntos porcentuales a 73,5%, afectado principalmente por mayor oferta en las rutas regionales. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por la fortaleza que continúa presentando el mercado de importaciones brasilero, sumado a un tráfico de exportaciones estable.

En el mes de marzo, un 86,3% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 2,9 puntos en relación con los estándares de puntualidad de marzo de 2007.



## Estadísticas Preliminares Marzo

	Marzo			Acumulado a Marzo		
	2008	2007	% Variación	2008	2007	% Variación
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
SISTEMA	2.296	2.011	14,2%	6.984	6.067	15,1%
DOMESTICO	273	245	11,1%	974	783	24,3%
INTERNACIONAL	2.023	1.765	14,6%	6.010	5.284	13,7%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
SISTEMA	2.887	2.643	9,2%	8.695	7.761	12,0%
DOMESTICO	375	369	1,5%	1.250	1.127	10,9%
INTERNACIONAL	2.512	2.274	10,5%	7.445	6.634	12,2%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
SISTEMA	79,5%	76,1%	3,5 pp	80,3%	78,2%	2,1 pp
DOMESTICO	72,7%	66,4%	6,3 pp	77,9%	69,5%	8,4 pp
INTERNACIONAL	80,6%	77,6%	2,9 pp	80,7%	79,6%	1,1 pp
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
SISTEMA	264,0	239,4	10,3%	708,7	642,4	10,3%
DOMESTICO	2,0	2,6	-23,3%	6,1	7,0	-12,7%
INTERNACIONAL	261,9	236,8	10,6%	702,7	635,4	10,6%
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
SISTEMA	359,3	319,7	12,4%	978,9	863,6	13,4%
DOMESTICO	7,5	8,3	-9,4%	25,7	24,8	3,5%
INTERNACIONAL	351,8	311,5	13,0%	953,2	838,7	13,6%
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
SISTEMA	73,5%	74,9%	-1,4 pp	72,4%	74,4%	-2,0 pp
DOMESTICO	27,1%	32,0%	-4,9 pp	23,6%	28,0%	-4,4 pp
INTERNACIONAL	74,5%	76,0%	-1,6 pp	73,7%	75,8%	-2,0 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
SISTEMA	1.058	899	17,6%	3.198	2.678	19,4%
DOMESTICO	265	235	12,8%	906	722	25,5%
INTERNACIONAL	793	664	19,3%	2.291	1.956	17,2%
<b>PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)</b>						
SISTEMA	86,3%	83,5%	2,9 pp	82,4%	86,2%	-3,8 pp
DOMESTICO	88,0%	92,0%	-3,9 pp	83,4%	92,4%	-9,1 pp
INTERNACIONAL	84,4%	80,8%	3,6 pp	80,7%	84,0%	-3,3 pp