



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE NOVIEMBRE 2007

Santiago, 11 de Diciembre de 2007 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación para el mes de Noviembre 2007.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 15,5%, mientras que la capacidad se incrementó en un 13,7%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 1.2 puntos porcentuales a 78,1%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 85% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 14,1%, mientras que la capacidad aumentó 14,6%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,4 puntos porcentuales a 77,9%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, en especial de las rutas hacia Estados Unidos, Europa, el Pacífico Sur y El Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 24,0% mientras que la capacidad creció en un 8,8%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 9,8 puntos porcentuales a 79,5%. “Estamos muy orgullosos ya que la nueva forma de viajar por Chile ha permitido ampliar las posibilidades de viaje a cada vez más personas aprovechando las ventajas de tiempo, comodidad y economía que les ofrece LAN. La compañía está ofreciendo precios más convenientes a los pasajeros nacionales con descuentos de hasta 35% en las tarifas más económicas, por lo que esperamos que pronto cerca de un millón de pasajeros más vuelen con nosotros”, señaló Armando Valdivieso, gerente general de pasajeros LAN.

En noviembre, el tráfico de carga aumentó 5,8% mientras que la capacidad se incrementó en 9,4%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó en 2,6 puntos porcentuales a 76,0%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil y Chile.

En el mes de noviembre, un 82,2% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una disminución de 8,6 puntos en relación con los estándares de puntualidad de noviembre de 2006.



Estadísticas Preliminares Noviembre

	Noviembre			Acumulado a Noviembre		
	2007	2006	% Variación	2007	2006	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.109	1.826	15,5%	21.833	17.564	24,3%
DOMESTICO	326	263	24,0%	2.826	2.268	24,6%
INTERNACIONAL	1.783	1.563	14,1%	19.007	15.296	24,3%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.700	2.374	13,7%	28.703	23.853	20,3%
DOMESTICO	410	377	8,8%	3.921	3.539	10,8%
INTERNACIONAL	2.290	1.998	14,6%	24.782	20.314	22,0%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	78,1%	76,9%	1,2 pp	76,1%	73,6%	2,4 pp
DOMESTICO	79,5%	69,7%	9,8 pp	72,1%	64,1%	8,0 pp
INTERNACIONAL	77,9%	78,2%	-0,4 pp	76,7%	75,3%	1,4 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	250,5	236,7	5,8%	2.436,8	2.331,3	4,5%
DOMESTICO	2,4	2,7	-9,2%	26,0	28,4	-8,2%
INTERNACIONAL	248,1	234,0	6,0%	2.410,8	2.302,9	4,7%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	329,8	301,5	9,4%	3.287,6	3.084,3	6,6%
DOMESTICO	9,0	8,6	4,4%	86,7	81,3	6,7%
INTERNACIONAL	320,8	292,9	9,5%	3.200,8	3.003,0	6,6%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	76,0%	78,5%	-2,6 pp	74,1%	75,6%	-1,5 pp
DOMESTICO	27,2%	31,3%	-4,1 pp	30,0%	34,9%	-4,9 pp
INTERNACIONAL	77,3%	79,9%	-2,6 pp	75,3%	76,7%	-1,4 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	1.023	856	19,6%	10.066	8.022	25,5%
DOMESTICO	310	259	19,8%	2.712	2.262	19,9%
INTERNACIONAL	713	597	19,5%	7.355	5.760	27,7%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	82,2%	90,7%	-8,6 pp	83,0%	88,9%	-5,9 pp
DOMESTICO	79,8%	94,7%	-14,9 pp	84,3%	89,7%	-5,4 pp
INTERNACIONAL	82,2%	87,5%	-5,4 pp	81,6%	88,6%	-7,0 pp