



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE OCTUBRE 2007

Santiago, 9 de Noviembre de 2007 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de Octubre 2007.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 17,5%, mientras que la capacidad se incrementó en un 16,5%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 0,7 puntos porcentuales a 76,6%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 86% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 15,8%, mientras que la capacidad aumentó 16,7%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,6 puntos porcentuales a 76,8%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, en especial de las rutas hacia Estados Unidos, Europa y El Caribe, lo que fue compensado parcialmente por una reducción de oferta hacia el Pacífico Sur. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 28,9% mientras que la capacidad creció en un 15,0%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 8,1 puntos porcentuales a 75,5%. “Estamos muy satisfechos ya que la nueva forma de viajar por Chile ha permitido ampliar las posibilidades de viaje a cada vez más personas aprovechando las ventajas de tiempo, comodidad y economía que les ofrece LAN. La compañía está ofreciendo precios más convenientes a los pasajeros nacionales con descuentos de hasta 35% en las tarifas más económicas, por lo que esperamos que pronto cerca de un millón de pasajeros más vuelen con nosotros”, señaló Armando Valdivieso, gerente general de pasajeros LAN.

En octubre, el tráfico de carga aumentó 4,3% mientras que la capacidad se incrementó en 8,4%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó en 2,9 puntos porcentuales a 73,8%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil y Chile.



Estadísticas Preliminares Octubre

| | Octubre | | | Acumulado a Octubre | | |
|--|--------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|
| | 2007 | 2006 | % Variación | 2007 | 2006 | % Variación |
| PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 2,098 | 1,786 | 17.5% | 19,696 | 15,738 | 25.1% |
| DOMESTICO | 293 | 227 | 28.9% | 2,469 | 2,005 | 23.1% |
| INTERNACIONAL | 1,805 | 1,558 | 15.8% | 17,227 | 13,733 | 25.4% |
| ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 2,739 | 2,352 | 16.5% | 25,967 | 21,478 | 20.9% |
| DOMESTICO | 388 | 337 | 15.0% | 3,471 | 3,162 | 9.8% |
| INTERNACIONAL | 2,352 | 2,015 | 16.7% | 22,495 | 18,316 | 22.8% |
| FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS | | | | | | |
| SISTEMA | 76.6% | 75.9% | 0.7 pp | 75.9% | 73.3% | 2.6 pp |
| DOMESTICO | 75.5% | 67.3% | 8.1 pp | 71.1% | 63.4% | 7.7 pp |
| INTERNACIONAL | 76.8% | 77.4% | -0.6 pp | 76.6% | 75.0% | 1.6 pp |
| TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 238.6 | 228.8 | 4.3% | 2,186.3 | 2,094.6 | 4.4% |
| DOMESTICO | 2.4 | 2.5 | -5.3% | 23.6 | 25.7 | -8.1% |
| INTERNACIONAL | 236.2 | 226.2 | 4.4% | 2,162.7 | 2,068.9 | 4.5% |
| TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 323.3 | 298.1 | 8.4% | 2,957.7 | 2,782.8 | 6.3% |
| DOMESTICO | 8.6 | 7.4 | 15.7% | 77.8 | 72.7 | 6.9% |
| INTERNACIONAL | 314.7 | 290.7 | 8.3% | 2,880.0 | 2,710.1 | 6.3% |
| FACTOR DE OCUPACION DE CARGA | | | | | | |
| SISTEMA | 73.8% | 76.7% | -2.9 pp | 73.9% | 75.3% | -1.4 pp |
| DOMESTICO | 28.0% | 34.2% | -6.2 pp | 30.3% | 35.3% | -5.0 pp |
| INTERNACIONAL | 75.0% | 77.8% | -2.8 pp | 75.1% | 76.3% | -1.2 pp |
| PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles) | | | | | | |
| SISTEMA | 1,000 | 836 | 19.6% | 9,043 | 7,167 | 26.2% |
| DOMESTICO | 286 | 227 | 25.7% | 2,402 | 2,004 | 19.9% |
| INTERNACIONAL | 714 | 609 | 17.3% | 6,642 | 5,163 | 28.6% |