



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE JULIO 2007

Santiago, 9 de Agosto de 2007 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de Julio 2007.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 25.2%, mientras que la capacidad se incrementó en un 20.8%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 2.8 puntos porcentuales a 80.3%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 88% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 24.7%, mientras que la capacidad aumentó 21.9%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 1.8 puntos porcentuales a 80.7%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, en especial de las rutas hacia Estados Unidos, el Pacífico Sur y El Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 29.3% mientras que la capacidad creció en un 13.2%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 9,6 puntos porcentuales a 77.0%. Este aumento en el tráfico doméstico se explica por la implementación, a partir del 9 de abril, de la nueva forma de viajar por Chile que ha ampliado las posibilidades a cada vez más personas, aprovechando las ventajas de tiempo, comodidad y economía que les ofrece LAN. La compañía está ofreciendo precios más convenientes a los pasajeros nacionales con descuentos que superan el 30% en las tarifas más económicas.

En julio, el tráfico de carga aumentó 4.1% mientras que la capacidad se incrementó en 9.6%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó en 3.3 puntos porcentuales a 63.4%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil y Chile.

En el mes de julio, un 74,8% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una disminución de 8,0 puntos en relación con los estándares de puntualidad de julio de 2006, debido principalmente a factores meteorológicos que causaron retrasos durante este mes comparado con julio de 2006.



Estadísticas Preliminares Julio

	Julio			Acumulado a Julio		
	2007	2006	% Variación	2007	2006	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.165	1.729	25,2%	13.533	10.610	27,6%
DOMESTICO	258	199	29,3%	1.691	1.409	20,0%
INTERNACIONAL	1.908	1.530	24,7%	11.842	9.200	28,7%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.698	2.234	20,8%	17.943	14.660	22,4%
DOMESTICO	335	296	13,2%	2.411	2.214	8,9%
INTERNACIONAL	2.363	1.938	21,9%	15.532	12.446	24,8%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	80,3%	77,4%	2,8 pp	75,4%	72,4%	3,0 pp
DOMESTICO	77,0%	67,4%	9,6 pp	70,1%	63,7%	6,4 pp
INTERNACIONAL	80,7%	78,9%	1,8 pp	76,2%	73,9%	2,3 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	210,0	201,7	4,1%	1.517,1	1.461,8	3,8%
DOMESTICO	2,4	2,7	-12,5%	16,7	17,7	-6,0%
INTERNACIONAL	207,6	199,0	4,3%	1.500,4	1.444,1	3,9%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	331,5	302,5	9,6%	2.345,7	2.224,1	5,5%
DOMESTICO	7,7	6,8	13,0%	54,0	51,2	5,5%
INTERNACIONAL	323,8	295,7	9,5%	2.291,7	2.172,8	5,5%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	63,4%	66,7%	-3,3 pp	64,7%	65,7%	-1,0 pp
DOMESTICO	31,0%	40,0%	-9,0 pp	30,9%	34,6%	-3,8 pp
INTERNACIONAL	64,1%	67,3%	-3,2 pp	65,5%	66,5%	-1,0 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	998	791	26,2%	6.155	4.794	28,4%
DOMESTICO	253	202	25,6%	1.636	1.393	17,4%
INTERNACIONAL	745	589	26,4%	4.519	3.401	32,9%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	74,8%	82,8%	-8,0 pp	82,9%	87,5%	-4,6 pp
DOMESTICO	72,0%	80,6%	-8,6 pp	85,7%	88,1%	-2,5 pp
INTERNACIONAL	73,2%	80,3%	-7,2 pp	80,9%	86,8%	-5,9 pp