



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE JUNIO 2007

Santiago, 10 de julio de 2007 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de junio 2007.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 29,7%, mientras que la capacidad se incrementó en un 22,5%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 4,0 puntos porcentuales a 72,6%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 88% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 29,0%, mientras que la capacidad aumentó 23,6%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 3,1 puntos porcentuales a 73,3%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, incluyendo las rutas hacia Estados Unidos, el Pacífico Sur, Europa y El Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 34,8% mientras que la capacidad creció en un 15,5%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 9,7 puntos porcentuales a 67,8%. Este aumento en el tráfico doméstico se explica por la implementación, a partir del 9 de abril, de la nueva forma de viajar por Chile que ha ampliado las posibilidades a cada vez más personas, aprovechando las ventajas de tiempo, comodidad y economía que les ofrece LAN. La compañía está ofreciendo precios más convenientes a los pasajeros nacionales con descuentos que superan el 30% en las tarifas más económicas.

En junio, el tráfico de carga aumentó 1,7% mientras que la capacidad se incrementó en 5,2%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó en 2,2 puntos porcentuales a 64,9%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil.

En el mes de junio, un 78,5% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una disminución de 9,7 puntos en relación con los estándares de puntualidad de junio de 2006.



Estadísticas Preliminares Junio

	Jun			Acumulado a Junio		
	2007	2006	% Variación	2007	2006	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1.777	1.371	29,7%	11.366	8.880	28,0%
DOMESTICO	208	154	34,8%	1.434	1.210	18,5%
INTERNACIONAL	1.569	1.216	29,0%	9.932	7.670	29,5%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.449	1.999	22,5%	15.245	12.426	22,7%
DOMESTICO	307	266	15,5%	2.079	1.918	8,4%
INTERNACIONAL	2.142	1.733	23,6%	13.166	10.508	25,3%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	72,6%	68,6%	4,0 pp	74,6%	71,5%	3,1 pp
DOMESTICO	67,8%	58,1%	9,7 pp	69,0%	63,1%	5,9 pp
INTERNACIONAL	73,3%	70,2%	3,1 pp	75,4%	73,0%	2,4 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	205,9	202,5	1,7%	1.307,1	1.260,1	3,7%
DOMESTICO	2,6	2,7	-4,1%	14,3	15,0	-4,8%
INTERNACIONAL	203,4	199,8	1,8%	1.292,8	1.245,1	3,8%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	317,5	301,8	5,2%	2.014,2	1.921,6	4,8%
DOMESTICO	7,0	6,4	9,5%	46,3	44,4	4,3%
INTERNACIONAL	310,5	295,5	5,1%	1.967,9	1.877,2	4,8%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	64,9%	67,1%	-2,2 pp	64,9%	65,6%	-0,7 pp
DOMESTICO	36,7%	41,9%	-5,2 pp	30,9%	33,8%	-2,9 pp
INTERNACIONAL	65,5%	67,6%	-2,1 pp	65,7%	66,3%	-0,6 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	812	624	30,1%	5.157	4.003	28,8%
DOMESTICO	216	165	31,4%	1.383	1.192	16,1%
INTERNACIONAL	595	459	29,6%	3.773	2.812	34,2%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	78,5%	88,2%	-9,7 pp	84,3%	88,4%	-4,1 pp
DOMESTICO	73,6%	86,4%	-12,8 pp	87,8%	89,3%	-1,5 pp
INTERNACIONAL	75,8%	87,4%	-11,6 pp	82,2%	88,0%	-5,8 pp