



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MAYO 2007

Santiago, 8 de junio de 2007 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de mayo 2007.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 29,9%, mientras que la capacidad se incrementó en un 24,1%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 3,0 puntos porcentuales a 68,7%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 88% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 29,8%, mientras que la capacidad aumentó 26,2%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 1,9 puntos porcentuales a 69,0%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, incluyendo las rutas hacia Estados Unidos, el Pacífico Sur, y Europa, lo que fue compensado parcialmente por una reducción de oferta hacia el Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 30,5% mientras que la capacidad creció en un 11,2%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 9,9 puntos porcentuales a 66,9%. Este aumento en el tráfico doméstico se explica por la implementación, a partir del 9 de abril, de la nueva forma de viajar por Chile que ha ampliado las posibilidades a cada vez más personas, aprovechando las ventajas de tiempo, comodidad y economía que les ofrece LAN. La compañía está ofreciendo precios más convenientes a los pasajeros nacionales con descuentos que superan el 30% en las tarifas más económicas.

En mayo, el tráfico de carga aumentó 1,9% mientras que la capacidad se incrementó en 3,6%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó en 1,1 puntos porcentuales a 65,6%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil.

En el mes de mayo, un 85,5% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 0,6 puntos en relación con los estándares de puntualidad de mayo de 2006.



Estadísticas Preliminares Mayo

	Mayo			Acumulado a Mayo		
	2007	2006	% Variación	2007	2006	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1.725	1.328	29,9%	9.589	7.510	27,7%
DOMESTICO	212	163	30,5%	1.225	1.056	16,1%
INTERNACIONAL	1.513	1.166	29,8%	8.363	6.454	29,6%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.510	2.022	24,1%	12.796	10.427	22,7%
DOMESTICO	317	285	11,2%	1.772	1.652	7,2%
INTERNACIONAL	2.192	1.737	26,2%	11.024	8.775	25,6%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	68,7%	65,7%	3,0 pp	74,9%	72,0%	2,9 pp
DOMESTICO	66,9%	57,0%	9,9 pp	69,2%	63,9%	5,3 pp
INTERNACIONAL	69,0%	67,1%	1,9 pp	75,9%	73,6%	2,3 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	212,1	208,1	1,9%	1.101,2	1.057,6	4,1%
DOMESTICO	2,4	2,5	-3,8%	11,7	12,4	-4,9%
INTERNACIONAL	209,7	205,6	2,0%	1.089,4	1.045,3	4,2%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	323,4	312,0	3,6%	1.696,7	1.619,7	4,8%
DOMESTICO	7,2	6,6	8,8%	39,4	38,1	3,5%
INTERNACIONAL	316,2	305,4	3,5%	1.657,3	1.581,7	4,8%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	65,6%	66,7%	-1,1 pp	64,9%	65,3%	-0,4 pp
DOMESTICO	33,5%	37,9%	-4,4 pp	29,8%	32,5%	-2,6 pp
INTERNACIONAL	66,3%	67,3%	-1,0 pp	65,7%	66,1%	-0,4 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	815	617	32,1%	4.345	3.379	28,6%
DOMESTICO	219	173	26,6%	1.167	1.027	13,6%
INTERNACIONAL	596	444	34,2%	3.178	2.352	35,1%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	85,5%	84,9%	0,6 pp	85,5%	88,5%	-2,9 pp
DOMESTICO	89,0%	84,9%	4,1 pp	90,4%	89,8%	0,6 pp
INTERNACIONAL	83,8%	87,7%	-3,8 pp	83,5%	88,1%	-4,6 pp