



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE ABRIL 2007

Santiago, 9 de mayo de 2007 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de abril 2007.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 29,5%, mientras que la capacidad se incrementó en un 26,1%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 1,9 puntos porcentuales a 71,1%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 87% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 30,4%, mientras que la capacidad aumentó 28,8%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,9 puntos porcentuales a 71,3%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, incluyendo las rutas hacia Estados Unidos, el Pacífico Sur, y Europa, lo que fue compensado parcialmente por una reducción de oferta hacia el Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 24,3% mientras que la capacidad creció en un 10,8%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 7,6 puntos porcentuales a 70,1%. Este aumento en el tráfico doméstico se explica por la implementación, a partir del 9 de abril, de la nueva forma de viajar por Chile que ha ampliado las posibilidades a cada vez más personas, aprovechando las ventajas de tiempo, comodidad y economía que les ofrece LAN. La compañía ofrece precios más convenientes a los pasajeros nacionales con descuentos que superan el 30% en las tarifas más económicas.

En abril, el tráfico de carga aumentó 10,7% mientras que la capacidad se incrementó en 13,4%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó en 1,6 puntos porcentuales a 65,7%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de las importaciones registradas en la región y a la temporada alta de la exportación de semillas. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil.

En el mes de abril, un 83,0% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una disminución de 5,8 puntos en relación con los estándares de puntualidad de abril de 2006.



Estadísticas Preliminares Abril

| | Abril | | | Acumulado a Abril | | |
|--|--------------|--------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
| | 2007 | 2006 | % Variación | 2007 | 2006 | % Variación |
| PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 1.796 | 1.386 | 29,5% | 7.863 | 6.181 | 27,2% |
| DOMESTICO | 230 | 185 | 24,3% | 1.013 | 893 | 13,5% |
| INTERNACIONAL | 1.566 | 1.202 | 30,4% | 6.850 | 5.288 | 29,5% |
| ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 2.525 | 2.002 | 26,1% | 10.286 | 8.405 | 22,4% |
| DOMESTICO | 328 | 296 | 10,8% | 1.455 | 1.367 | 6,4% |
| INTERNACIONAL | 2.197 | 1.706 | 28,8% | 8.831 | 7.038 | 25,5% |
| FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS | | | | | | |
| SISTEMA | 71,1% | 69,3% | 1,9 pp | 76,4% | 73,5% | 2,9 pp |
| DOMESTICO | 70,1% | 62,5% | 7,6 pp | 69,6% | 65,3% | 4,3 pp |
| INTERNACIONAL | 71,3% | 70,4% | 0,9 pp | 77,6% | 75,1% | 2,4 pp |
| TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 246,7 | 222,8 | 10,7% | 889,0 | 849,5 | 4,7% |
| DOMESTICO | 2,4 | 2,6 | -7,3% | 9,3 | 9,8 | -5,2% |
| INTERNACIONAL | 244,3 | 220,2 | 10,9% | 879,7 | 839,6 | 4,8% |
| TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 375,6 | 331,3 | 13,4% | 1.373,4 | 1.307,7 | 5,0% |
| DOMESTICO | 7,4 | 6,9 | 7,2% | 32,2 | 31,4 | 2,3% |
| INTERNACIONAL | 368,3 | 324,4 | 13,5% | 1.341,2 | 1.276,3 | 5,1% |
| FACTOR DE OCUPACION DE CARGA | | | | | | |
| SISTEMA | 65,7% | 67,3% | -1,6 pp | 64,7% | 65,0% | -0,2 pp |
| DOMESTICO | 32,4% | 37,4% | -5,1 pp | 29,0% | 31,3% | -2,3 pp |
| INTERNACIONAL | 66,3% | 67,9% | -1,6 pp | 65,6% | 65,8% | -0,2 pp |
| PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles) | | | | | | |
| SISTEMA | 852 | 641 | 33,0% | 3.530 | 2.763 | 27,8% |
| DOMESTICO | 226 | 185 | 21,9% | 948 | 855 | 11,0% |
| INTERNACIONAL | 626 | 455 | 37,5% | 2.582 | 1.908 | 35,3% |
| PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar) | | | | | | |
| SISTEMA | 83,0% | 88,8% | -5,8 pp | 85,6% | 89,4% | -3,8 pp |
| DOMESTICO | 85,5% | 88,4% | -2,9 pp | 90,8% | 90,9% | -0,1 pp |
| INTERNACIONAL | 82,4% | 89,9% | -7,5 pp | 83,4% | 88,5% | -5,1 pp |