



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MARZO 2007

Santiago, 10 de abril de 2007 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de marzo 2007.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 30,7%, mientras que la capacidad se incrementó en un 25,4%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 3,0 puntos porcentuales a 76,1%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 88% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 33,0%, mientras que la capacidad aumentó 29,0%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,3 puntos porcentuales a 77,6%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, incluyendo las rutas hacia Estados Unidos, el Pacífico Sur, y Europa. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 15,9% mientras que la capacidad creció en un 7,1%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 5,0 puntos porcentuales a 66,4%. Este aumento en el tráfico doméstico se explica, en gran parte, por la implementación a partir de octubre de 2006, del plan piloto del nuevo enfoque en el modelo de negocios de corto alcance, cuyo objetivo es optimizar las operaciones logrando eficiencias que permitan ampliar las posibilidades de viaje a cada vez más personas.

En marzo, el tráfico de carga aumentó 1,8% mientras que la capacidad se incrementó en 1,5%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó en 0,2 puntos porcentuales a 65,7%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil.

En el mes de marzo, un 83,8% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una disminución de 5,3 puntos en relación con los estándares de puntualidad de marzo de 2006.



Estadísticas Preliminares Marzo

	Marzo			Acumulado a Marzo		
	2007	2006	% Variación	2007	2006	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.011	1.539	30,7%	6.067	4.795	26,5%
DOMESTICO	245	212	15,9%	783	708	10,6%
INTERNACIONAL	1.765	1.327	33,0%	5.284	4.087	29,3%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.643	2.107	25,4%	7.761	6.403	21,2%
DOMESTICO	369	345	7,1%	1.127	1.071	5,2%
INTERNACIONAL	2.274	1.762	29,0%	6.634	5.332	24,4%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	76,1%	73,0%	3,0 pp	78,2%	74,9%	3,3 pp
DOMESTICO	66,4%	61,4%	5,0 pp	69,5%	66,1%	3,4 pp
INTERNACIONAL	77,6%	75,3%	2,3 pp	79,6%	76,6%	3,0 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	239,4	235,1	1,8%	642,4	626,7	2,5%
DOMESTICO	2,6	2,7	-1,5%	7,0	7,3	-4,4%
INTERNACIONAL	236,8	232,4	1,9%	635,4	619,4	2,6%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	364,4	359,2	1,5%	997,7	976,5	2,2%
DOMESTICO	8,3	8,1	1,7%	24,8	24,6	1,0%
INTERNACIONAL	356,2	351,1	1,4%	972,9	951,9	2,2%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	65,7%	65,5%	0,2 pp	64,4%	64,2%	0,2 pp
DOMESTICO	32,0%	33,0%	-1,0 pp	28,0%	29,6%	-1,6 pp
INTERNACIONAL	66,5%	66,2%	0,3 pp	65,3%	65,1%	0,2 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	899	703	27,8%	2.678	2.122	26,2%
DOMESTICO	235	209	12,3%	722	669	7,9%
INTERNACIONAL	664	494	34,4%	1.956	1.453	34,6%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	83,8%	89,1%	-5,3 pp	87,7%	88,0%	-0,4 pp
DOMESTICO	92,0%	90,4%	1,6 pp	92,4%	91,7%	0,8 pp
INTERNACIONAL	80,5%	90,3%	-9,8 pp	84,1%	88,0%	-3,9 pp