



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE ENERO 2007

Santiago, 9 de febrero de 2007 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de enero 2007.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 21,9%, mientras que la capacidad se incrementó en un 18,7%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 2,0 puntos porcentuales a 78,1%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 86% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 24,1%, mientras que la capacidad aumentó 21,5%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 1,7 puntos porcentuales a 79,3%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en la operación, incluyendo las rutas hacia Estados Unidos, el Pacífico Sur, Europa y hacia México y el Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 9,3% mientras que la capacidad creció en un 4,8%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 2,9 puntos porcentuales a 71,0%. Este aumento en el tráfico doméstico se explica, en gran parte, por la implementación a partir de octubre de 2006, del plan piloto del nuevo enfoque en el modelo de negocios de corto alcance, cuyo objetivo es optimizar las operaciones logrando eficiencias que permitan ampliar las posibilidades de viaje a cada vez más personas.

En enero, el tráfico de carga aumentó 3,0% mientras que la capacidad se incrementó en 1,4%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó en 1,0 puntos porcentuales a 62,9%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de exportación desde Perú y Ecuador, así como también de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Chile y en menor medida las de Brasil.

En el mes de enero, un 87,8% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una disminución de 1,7 puntos en relación con los estándares de puntualidad de enero de 2006.



Estadísticas Preliminares Enero

	Enero			Acumulado a Enero		
	2007	2006	% Variación	2007	2006	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	2.096	1.720	21,9%	2.096	1.720	21,9%
DOMESTICO	284	259	9,3%	284	259	9,3%
INTERNACIONAL	1.812	1.461	24,1%	1.812	1.461	24,1%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.683	2.262	18,7%	2.683	2.262	18,7%
DOMESTICO	399	381	4,8%	399	381	4,8%
INTERNACIONAL	2.284	1.880	21,5%	2.284	1.880	21,5%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	78,1%	76,1%	2,0 pp	78,1%	76,1%	2,0 pp
DOMESTICO	71,0%	68,1%	2,9 pp	71,0%	68,1%	2,9 pp
INTERNACIONAL	79,3%	77,7%	1,7 pp	79,3%	77,7%	1,7 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	206,6	200,5	3,0%	206,6	200,5	3,0%
DOMESTICO	2,2	2,3	-6,7%	2,2	2,3	-6,7%
INTERNACIONAL	204,5	198,2	3,2%	204,5	198,2	3,2%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	328,7	324,2	1,4%	328,7	324,2	1,4%
DOMESTICO	8,7	8,6	0,8%	8,7	8,6	0,8%
INTERNACIONAL	320,0	315,6	1,4%	320,0	315,6	1,4%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	62,9%	61,9%	1,0 pp	62,9%	61,9%	1,0 pp
DOMESTICO	24,8%	26,8%	-2,0 pp	24,8%	26,8%	-2,0 pp
INTERNACIONAL	63,9%	62,8%	1,1 pp	63,9%	62,8%	1,1 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	916	744	23,1%	916	744	23,1%
DOMESTICO	259	244	6,4%	259	244	6,4%
INTERNACIONAL	657	501	31,2%	657	501	31,2%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	87,8%	89,5%	-1,7 pp	87,8%	89,5%	-1,7 pp
DOMESTICO	89,5%	89,9%	-0,4 pp	89,5%	89,9%	-0,4 pp
INTERNACIONAL	85,2%	87,3%	-2,1 pp	85,1%	87,3%	-2,2 pp

