



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE DICIEMBRE 2006

Santiago, 9 de enero de 2007 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de diciembre 2006.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 23,7%, mientras que la capacidad se incrementó en un 18,7%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 3,1 puntos porcentuales a 75,8%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 86% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 24,9%, mientras que la capacidad aumentó 21,0%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,4 puntos porcentuales a 76,3%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en las operaciones a Europa, Asia Pacífico y a Estados Unidos, lo que fue compensado parcialmente por una reducción de oferta hacia el Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 16,7% mientras que la capacidad creció en un 6,6%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 6,3 puntos porcentuales a 72,9%. Este aumento en el tráfico doméstico se explica, en gran parte, por la implementación a partir de octubre de 2006, del plan piloto del nuevo enfoque en el modelo de negocios de corto alcance, cuyo objetivo es optimizar las operaciones logrando eficiencias que permitan ampliar las posibilidades de viaje a cada vez más personas.

En diciembre, el tráfico de carga aumentó 7,3% mientras que la capacidad se incrementó en 7,0%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó en 0,2 puntos porcentuales a 69,3%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de exportación desde Perú, así como también de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil y en menor medida las de Chile.

En el mes de diciembre, un 86,3% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una disminución de 1,7 puntos en relación con los estándares de puntualidad de diciembre de 2005.

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes en América latina. “LAN” hace referencia a la identidad consolidada que incluye LAN Airlines, LAN Express, LAN Peru, LAN Ecuador y LAN Argentina, así como también LAN Cargo y sus filiales. En conjunto con sus operaciones propias y acuerdos de código compartido, la Alianza LAN sirve a 15 destinos en Chile, once destinos en Perú, nueve destinos en Argentina, dos en Ecuador, 30 destinos en otros países de América Latina, 25 en Norte América, 13 destinos en Europa, cuatro en el Pacífico Sur y uno en Asia. Actualmente, la Alianza LAN opera 70 aviones de pasajeros y 10 aviones cargueros.

LAN Airlines es miembro de **oneworld** (TM), la alianza de aerolíneas líder a nivel mundial. Tiene acuerdos comerciales bilaterales con los socios de oneworld American Airlines, British Airways, Iberia y Qantas, así como también con Alaska Airlines, AeroMexico, Mexicana y TAM. Para mayor información visitar www.lan.com o www.oneworldalliance.com



Estadísticas Preliminares Diciembre

	Diciembre			Acumulado a Diciembre		
	2006	2005	% Variación	2006	2005	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1.931	1.561	23,7%	19.495	17.491	11,5%
DOMESTICO	266	228	16,7%	2.534	2.458	3,1%
INTERNACIONAL	1.665	1.333	24,9%	16.961	15.033	12,8%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.547	2.145	18,7%	26.400	23.687	11,5%
DOMESTICO	365	342	6,6%	3.904	3.661	6,6%
INTERNACIONAL	2.182	1.803	21,0%	22.496	20.026	12,3%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	75,8%	72,8%	3,1 pp	73,8%	73,8%	0,0 pp
DOMESTICO	72,9%	66,6%	6,3 pp	64,9%	67,1%	-2,2 pp
INTERNACIONAL	76,3%	73,9%	2,4 pp	75,4%	75,1%	0,3 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	247,9	231,0	7,3%	2.579,2	2.392,3	7,8%
DOMESTICO	2,8	2,9	-3,0%	31,2	32,8	-5,0%
INTERNACIONAL	245,1	228,1	7,5%	2.548,0	2.359,4	8,0%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	357,5	334,1	7,0%	3.861,3	3.607,0	7,0%
DOMESTICO	7,4	8,0	-7,9%	88,7	92,6	-4,2%
INTERNACIONAL	350,2	326,1	7,4%	3.772,6	3.514,4	7,3%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	69,3%	69,1%	0,2 pp	66,8%	66,3%	0,5 pp
DOMESTICO	38,4%	36,5%	1,9 pp	35,2%	35,5%	-0,3 pp
INTERNACIONAL	70,0%	69,9%	0,0 pp	67,5%	67,1%	0,4 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	859	692	24,1%	8.877	7.967	11,4%
DOMESTICO	250	219	14,3%	2.512	2.471	1,7%
INTERNACIONAL	609	473	28,7%	6.365	5.496	15,8%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	86,3%	88,1%	-1,7 pp	88,6%	84,6%	4,0 pp
DOMESTICO	88,3%	87,7%	0,6 pp	89,5%	84,7%	4,8 pp
INTERNACIONAL	82,8%	85,5%	-2,7 pp	87,8%	84,2%	3,6 pp

