

FOR IMMEDIATE RELEASE



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE NOVIEMBRE 2006

Santiago, 11 de diciembre de 2006 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de noviembre 2006.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 25,0%, mientras que la capacidad se incrementó en un 20,2%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 3,0 puntos porcentuales a 76,9%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 86% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 28,0%, mientras que la capacidad aumentó 21,5%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 4,0 puntos porcentuales a 78,2%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en las operaciones a Europa, Asia Pacífico y a Estados Unidos, lo que fue compensado parcialmente por una reducción de oferta hacia el Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en los mercados domésticos de Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 9,4% mientras que la capacidad creció en un 13,4%. Como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 2,5 puntos porcentuales a 69,7%. Este aumento en el tráfico doméstico se explica, en gran parte, por la implementación a partir de octubre de 2006, del plan piloto del nuevo enfoque en el modelo de negocios de corto alcance, cuyo objetivo es optimizar las operaciones logrando eficiencias que permitan ampliar las posibilidades de viaje a cada vez más personas.

En noviembre, el tráfico de carga aumentó 10,2% mientras que la capacidad se incrementó en 10,9%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga decreció 0,5 puntos porcentuales a 69,2%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de exportación desde Perú, así como también de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil y Chile.

En el mes de noviembre, un 90,8% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 7,5 puntos en relación con los estándares de puntualidad de noviembre de 2005.

LAN Airlines es una de las aerolíneas líderes en América latina. “LAN” hace referencia a la identidad consolidada que incluye LAN Airlines, LAN Express, LAN Peru, LAN Ecuador y LAN Argentina, así como también LAN Cargo y sus filiales. En conjunto con sus operaciones propias y acuerdos de código compartido, la Alianza LAN sirve a 15 destinos en Chile, once destinos en Perú, nueve destinos en Argentina, dos en Ecuador, 30 destinos en otros países de América Latina, 25 en Norte América, 13 destinos en Europa, cuatro en el Pacífico Sur y uno en Asia. Actualmente, la Alianza LAN opera 76 aviones de pasajeros y 10 aviones cargueros.

LAN Airlines es miembro de **oneworld** (TM), la alianza de aerolíneas líder a nivel mundial. Tiene acuerdos comerciales bilaterales con los socios de oneworld American Airlines, British Airways, Iberia y Qantas, así como también con Alaska Airlines, AeroMexico, Mexicana y TAM. Para mayor información visitar www.lan.com o www.oneworldalliance.com



Estadísticas Preliminares Noviembre

	Noviembre			Acumulado a Noviembre		
	2006	2005	% Variación	2006	2005	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1.825	1.461	25,0%	17.563	15.930	10,3%
DOMESTICO	263	240	9,4%	2.268	2.230	1,7%
INTERNACIONAL	1.563	1.221	28,0%	15.295	13.700	11,6%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.374	1.976	20,2%	23.852	21.542	10,7%
DOMESTICO	377	332	13,4%	3.539	3.319	6,6%
INTERNACIONAL	1.997	1.643	21,5%	20.313	18.223	11,5%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	76,9%	73,9%	3,0 pp	73,6%	73,9%	-0,3 pp
DOMESTICO	69,7%	72,3%	-2,5 pp	64,1%	67,2%	-3,1 pp
INTERNACIONAL	78,2%	74,3%	4,0 pp	75,3%	75,2%	0,1 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	236,7	214,8	10,2%	2.331,3	2.161,3	7,9%
DOMESTICO	2,7	2,6	5,0%	28,4	29,9	-5,2%
INTERNACIONAL	234,0	212,3	10,3%	2.302,9	2.131,3	8,1%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	342,2	308,4	10,9%	3.503,7	3.272,9	7,1%
DOMESTICO	8,6	7,7	12,0%	81,3	84,6	-3,9%
INTERNACIONAL	333,6	300,8	10,9%	3.422,4	3.188,3	7,3%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	69,2%	69,6%	-0,5 pp	66,5%	66,0%	0,5 pp
DOMESTICO	31,3%	33,4%	-2,1 pp	34,9%	35,4%	-0,5 pp
INTERNACIONAL	70,2%	70,6%	-0,4 pp	67,3%	66,8%	0,4 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	853	709	20,4%	8.018	7.275	10,2%
DOMESTICO	259	239	8,1%	2.262	2.253	0,4%
INTERNACIONAL	595	469	26,7%	5.756	5.022	14,6%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	90,8%	83,2%	7,5 pp	88,9%	84,3%	4,6 pp
DOMESTICO	91,5%	84,2%	7,3 pp	89,6%	84,4%	5,2 pp
INTERNACIONAL	88,3%	81,9%	6,4 pp	88,3%	84,0%	4,3 pp

