



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE OCTUBRE 2006

Santiago, 10 de noviembre de 2006 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de Octubre 2006.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 24,6%, mientras que la capacidad se incrementó en un 20,5%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 2,5 puntos porcentuales a 75,9%. El tráfico internacional de pasajeros representó aproximadamente un 87% del total del tráfico de pasajeros.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetro, creció 27,4%, mientras que la capacidad aumentó 21,1%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 3,8 puntos porcentuales a 77,3%. La capacidad de largo alcance creció principalmente debido a un aumento en las operaciones a Europa, Asia Pacífico y a Estados Unidos, lo que fue compensado parcialmente por una reducción de oferta hacia el Caribe. El incremento de capacidad en rutas de corto alcance se enfocó en rutas regionales y en las operaciones en el mercado doméstico de Chile, Argentina y Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetro, aumentó 8,6% mientras que la capacidad creció en un 17,4%. Como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 5,4 puntos porcentuales a 67,3%.

En octubre, el tráfico de carga aumentó 3,4% mientras que la capacidad se incrementó en 4,3%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga decreció 0,6 puntos porcentuales a 68,5%. El crecimiento en el tráfico de carga se explica principalmente por un incremento en los volúmenes de exportación desde Perú, así como también de las importaciones registradas en la región. Ello contrasta con la baja que han experimentado las exportaciones desde Brasil y Chile.

En el mes de octubre, un 90,1% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 7,6 puntos en relación con los estándares de puntualidad de octubre de 2005.

* * * * *



Estadísticas Preliminares Octubre

	Octubre			Acumulado a Octubre		
	2006	2005	% Variación	2006	2005	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1.785	1.432	24,6%	15.738	14.469	8,8%
DOMESTICO	227	209	8,6%	2.005	1.990	0,8%
INTERNACIONAL	1.558	1.223	27,4%	13.732	12.479	10,0%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.352	1.951	20,5%	21.478	19.566	9,8%
DOMESTICO	337	287	17,4%	3.162	2.987	5,9%
INTERNACIONAL	2.015	1.664	21,1%	18.316	16.579	10,5%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	75,9%	73,4%	2,5 pp	73,3%	73,9%	-0,7 pp
DOMESTICO	67,3%	72,7%	-5,4 pp	63,4%	66,6%	-3,2 pp
INTERNACIONAL	77,3%	73,5%	3,8 pp	75,0%	75,3%	-0,3 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	228,8	221,2	3,4%	2.094,6	1.946,4	7,6%
DOMESTICO	2,5	2,7	-5,8%	25,7	27,4	-6,1%
INTERNACIONAL	226,2	218,5	3,5%	2.068,9	1.919,1	7,8%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	333,9	320,2	4,3%	3.161,5	2.964,5	6,6%
DOMESTICO	7,4	6,6	11,3%	72,7	76,9	-5,4%
INTERNACIONAL	326,5	313,5	4,1%	3.088,8	2.887,5	7,0%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	68,5%	69,1%	-0,6 pp	66,3%	65,7%	0,6 pp
DOMESTICO	34,2%	40,4%	-6,2 pp	35,3%	35,6%	-0,3 pp
INTERNACIONAL	69,3%	69,7%	-0,4 pp	67,0%	66,5%	0,5 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	834	684	21,8%	7.164	6.566	9,1%
DOMESTICO	227	215	5,6%	2.004	2.013	-0,5%
INTERNACIONAL	607	469	29,3%	5.161	4.553	13,3%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	90,1%	82,4%	7,6 pp	88,7%	84,4%	4,3 pp
DOMESTICO	91,0%	80,7%	10,3 pp	89,4%	84,4%	5,0 pp
INTERNACIONAL	88,5%	84,5%	4,0 pp	88,3%	84,3%	4,1 pp

