



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE OCTUBRE 2005

Santiago, 11 de Noviembre, 2005 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de octubre 2005.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros kilómetros, aumentó 6,7%, mientras que la capacidad creció 3,2%. Como resultado el factor de ocupación se incrementó 2,4 puntos a 72,9%.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, creció 8,4%, mientras que la capacidad aumentó 5,4%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,0 puntos porcentuales a 73,0%. Si bien la oferta creció durante octubre, este aumento fue menor al de meses anteriores producto de factores puntuales como, por ejemplo, condiciones climáticas adversas en Estados Unidos y Chile. El factor de ocupación creció debido a una fuerte demanda en rutas hacia Estados Unidos, Europa, el Pacífico Sur y entre mercados latinoamericanos, así como también debido al crecimiento de las operaciones domésticas en Perú y Argentina.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetros, disminuyó 2,3% mientras que la capacidad se redujo 7,9%. Como consecuencia, el factor de ocupación aumentó 4,2 puntos porcentuales a 72,6%. El decrecimiento de la capacidad obedeció principalmente a ajustes de itinerario y a condiciones climáticas.

En octubre, el tráfico de carga disminuyó 1,3% mientras que la capacidad se redujo 0,3%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó 0,7 puntos porcentuales a 69,1%. La disminución de la capacidad obedeció a ajustes en la composición de la oferta orientados a optimizar la estructura de costos de las operaciones cargueras, así como a la suspensión de operaciones en el aeropuerto de Miami a raíz del huracán Wilma.

En el mes de octubre, un 81,9% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 5,1 puntos en relación con los estándares de puntualidad de octubre de 2004.

Estadísticas Preliminares Octubre

	Octubre			Acumulado a Octubre		
	2005	2004	% Variación	2005	2004	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1.423	1.334	6,7%	14.460	12.423	16,4%
DOMESTICO	209	214	-2,3%	1.989	2.027	-1,9%
INTERNACIONAL	1.215	1.120	8,4%	12.471	10.396	20,0%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1.951	1.890	3,2%	19.566	17.322	13,0%
DOMESTICO	287	312	-7,9%	2.987	3.090	-3,4%
INTERNACIONAL	1.664	1.578	5,4%	16.579	14.231	16,5%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	72,9%	70,6%	2,4 pp	73,9%	71,7%	2,2 pp
DOMESTICO	72,6%	68,5%	4,2 pp	66,6%	65,6%	1,0 pp
INTERNACIONAL	73,0%	71,0%	2,0 pp	75,2%	73,1%	2,2 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	210,0	212,8	-1,3%	1.935,2	1.821,7	6,2%
DOMESTICO	2,7	2,7	-1,4%	27,4	26,9	1,6%
INTERNACIONAL	207,3	210,1	-1,3%	1.907,9	1.794,8	6,3%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	304,0	304,9	-0,3%	2.948,3	2.656,6	11,0%
DOMESTICO	6,6	7,4	-9,7%	76,9	74,7	2,9%
INTERNACIONAL	297,4	297,6	-0,1%	2.871,4	2.581,8	11,2%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	69,1%	69,8%	-0,7 pp	65,6%	68,6%	-2,9 pp
DOMESTICO	40,4%	37,0%	3,4 pp	35,6%	36,0%	-0,5 pp
INTERNACIONAL	69,7%	70,6%	-0,9 pp	66,4%	69,5%	-3,1 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	682	608	12,2%	6.564	5.308	23,7%
DOMESTICO	215	214	0,4%	2.013	1.996	0,8%
INTERNACIONAL	467	394	18,6%	4.551	3.312	37,4%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	81,9%	87,1%	-5,1 pp	83,8%	85,2%	-1,4 pp
DOMESTICO	81,0%	88,8%	-7,8 pp	83,6%	87,9%	-4,4 pp
INTERNACIONAL	83,7%	82,5%	1,2 pp	83,2%	80,1%	3,1 pp

Incluye Operaciones LanExpress, Lan Perú y Lan Ecuador