



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE SEPTIEMBRE 2005

Santiago, 7 de Octubre, 2005 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de septiembre 2005.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, aumentó 15,4%, mientras que la capacidad creció 10,5%. Como resultado el factor de ocupación se incrementó 3,2 puntos a 74,4%.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, creció 18,0%, mientras que la capacidad aumentó 11,5%. De acuerdo a lo anterior, el factor de ocupación subió 4,2 puntos porcentuales a 75,7%. Esto se debe, principalmente, a positivos resultados en las rutas hacia Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur, el desarrollo de rutas dentro de América Latina y al crecimiento de las operaciones en Perú y Argentina.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetros, aumentó 0,6% mientras que la capacidad creció 4,8%. Como consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 2,8 puntos porcentuales a 66,5% debido a la base de comparación presentada por septiembre de 2004, período durante el cual limitaciones de capacidad generaron altos factores de ocupación.

Por otra parte, el tráfico de carga aumentó 5,4% mientras que la capacidad creció 10,9%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga bajó 3,4 puntos porcentuales a 65,0%. Esto se debió a menores volúmenes de exportación debido a los altos costos de energía y el fortalecimiento de las monedas locales.

En el mes de septiembre, un 79,6% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Durante septiembre de 2005 la puntualidad disminuyó 7,0 puntos con respecto al año anterior, producto principalmente, de factores climáticos en el aeropuerto de Santiago.

Estadísticas Preliminares Septiembre

	Septiembre			Acumulado a Septiembre		
	2005	2004	% Variación	2005	2004	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,411	1,223	15.4%	13,032	9,848	32.3%
DOMESTICO	186	185	0.6%	1,781	1,629	9.3%
INTERNACIONAL	1,225	1,038	18.0%	11,251	8,220	36.9%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,897	1,717	10.5%	17,614	13,715	28.4%
DOMESTICO	280	267	4.8%	2,700	2,512	7.5%
INTERNACIONAL	1,617	1,450	11.5%	14,914	11,203	33.1%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	74.4%	71.2%	3.2 pp	74.0%	71.8%	2.2 pp
DOMESTICO	66.5%	69.3%	-2.8 pp	66.0%	64.8%	1.1 pp
INTERNACIONAL	75.7%	71.6%	4.2 pp	75.4%	73.4%	2.1 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	193.0	183.1	5.4%	1,725.2	1,425.8	21.0%
DOMESTICO	2.9	2.8	4.3%	24.7	21.4	15.2%
INTERNACIONAL	190.1	180.3	5.4%	1,700.5	1,404.4	21.1%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	297.1	267.9	10.9%	2,644.3	2,083.7	26.9%
DOMESTICO	6.8	6.6	2.8%	70.3	60.8	15.6%
INTERNACIONAL	290.3	261.4	11.1%	2,574.0	2,022.9	27.2%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	65.0%	68.3%	-3.4 pp	65.2%	68.4%	-3.2 pp
DOMESTICO	43.2%	42.5%	0.6 pp	35.1%	35.2%	-0.1 pp
INTERNACIONAL	65.5%	69.0%	-3.5 pp	66.1%	69.4%	-3.4 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	664	544	22.1%	5,881	4,156	41.5%
DOMESTICO	194	189	2.6%	1,798	1,593	12.9%
INTERNACIONAL	470	355	32.4%	4,083	2,563	59.3%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	79.6%	86.5%	-7.0 pp	84.0%	85.0%	-1.0 pp
DOMESTICO	78.4%	89.2%	-10.8 pp	85.2%	89.4%	-4.3 pp
INTERNACIONAL	80.4%	82.5%	-2.1 pp	83.1%	79.7%	3.4 pp