



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE ABRIL 2005

Santiago, 10 de mayo, 2005 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de los principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de abril 2005. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, aumentó 14,3%, mientras que la capacidad creció 15,6%. Como resultado el factor de ocupación disminuyó 0,7 puntos a 68,0%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, creció 18,7%, mientras que la capacidad aumentó 20,4%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 1,0 puntos porcentuales a 68,9%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados, el aumento de capacidad en rutas de largo alcance, la operación de nuevas rutas y crecimiento en Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, disminuyó 7,3% mientras que la capacidad bajó 6,1%. En consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 0,8 puntos porcentuales a 62,9%. La disminución de la capacidad obedeció a ajustes de itinerario y la ausencia del feriado de Semana Santa.

En abril, el tráfico de carga registró un alza de 19,8% mientras que la oferta aumentó 24,5%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó 2,6 puntos porcentuales a 66,2%. El tráfico aumentó debido al crecimiento de las exportaciones desde América Latina y a la moderada expansión de las importaciones hacia la región. El crecimiento de la capacidad se vio reforzado además por la realización de operaciones *charter* adicionales desde Chile. Sin embargo, la naturaleza de estas operaciones repercutió negativamente en el factor de ocupación.

En el mes de abril, un 90,2% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 1,9 puntos en relación con los estándares de puntualidad de abril de 2004.

	Abril			Acumulado a Abril		
	2005	2004	% Variación	2005	2004	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,285	1,124	14.3%	5,857	4,954	18.2%
DOMESTICO	176	190	-7.3%	896	917	-2.2%
INTERNACIONAL	1,109	934	18.7%	4,960	4,037	22.9%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,891	1,636	15.6%	7,874	6,815	15.5%
DOMESTICO	280	298	-6.1%	1,317	1,402	-6.1%
INTERNACIONAL	1,611	1,338	20.4%	6,557	5,412	21.1%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	68.0%	68.7%	-0.7 pp	74.4%	72.7%	1.7 pp
DOMESTICO	62.9%	63.7%	-0.8 pp	68.0%	65.4%	2.7 pp
INTERNACIONAL	68.9%	69.9%	-1.0 pp	75.6%	74.6%	1.1 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	207.5	173.2	19.8%	781.4	679.6	15.0%
DOMESTICO	2.7	2.7	0.6%	10.1	10.2	-1.4%
INTERNACIONAL	204.8	170.5	20.1%	771.3	669.4	15.2%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	313.4	251.8	24.5%	1,190.2	1,014.6	17.3%
DOMESTICO	6.8	7.2	-5.2%	36.1	33.1	8.9%
INTERNACIONAL	306.6	244.6	25.3%	1,154.1	981.4	17.6%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	66.2%	68.8%	-2.6 pp	65.7%	67.0%	-1.3 pp
DOMESTICO	40.1%	37.8%	2.3 pp	28.0%	30.9%	-2.9 pp
INTERNACIONAL	66.8%	69.7%	-2.9 pp	66.8%	68.2%	-1.4 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	577	483	19.4%	2,565	2,034	26.1%
DOMESTICO	181	190	-4.5%	862	859	0.4%
INTERNACIONAL	395	293	34.9%	1,702	1,175	44.9%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	90.2%	88.3%	1.9 pp	88.2%	90.2%	-2.0 pp
DOMESTICO	88.8%	90.4%	-1.6 pp	90.5%	93.3%	-2.8 pp
INTERNACIONAL	91.4%	85.8%	5.6 pp	86.3%	86.1%	0.2 pp