



## **LAN REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MARZO 2005**

---

Santiago, 08 de abril, 2005 – LAN Airlines y sus empresas relacionadas ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de marzo 2005. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, aumentó 23,0%, mientras que la capacidad creció 17,2%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 3,6 puntos a 76,3%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, creció 27,5%, mientras que la capacidad aumentó 23,2%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,6 puntos porcentuales a 78,0%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados, el lanzamiento de nuevas rutas en Perú y el impacto de los días feriados de Semana Santa.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, creció 1,4% mientras que la capacidad bajó 6,4%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 5,2 puntos porcentuales a 67,5%. La disminución de la capacidad obedeció a ajustes de itinerario.

En marzo, el tráfico de carga registró un alza de 10,0% mientras que la oferta aumentó 14,8%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó 2,9 puntos porcentuales a 66,4%. El tráfico aumentó debido a un limitado crecimiento del flujo de importaciones hacia América Latina y a una sostenida expansión de los volúmenes exportados desde la región.

En el mes de marzo, un 87,0% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una baja de 2,4 puntos en relación con los estándares de puntualidad de marzo de 2004.

\*\*\*\*\*

## Estadísticas Preliminares Marzo

	Marzo			Acumulado a Marzo		
	2005	2004	% Variación	2005	2004	% Variación
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1,511</b>	<b>1,228</b>	<b>23.0%</b>	<b>4,564</b>	<b>3,829</b>	<b>19.2%</b>
DOMESTICO	215	212	1.4%	721	727	-0.8%
INTERNACIONAL	1,296	1,017	27.5%	3,843	3,103	23.9%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1,979</b>	<b>1,689</b>	<b>17.2%</b>	<b>5,982</b>	<b>5,179</b>	<b>15.5%</b>
DOMESTICO	318	340	-6.4%	1,036	1,104	-6.2%
INTERNACIONAL	1,661	1,349	23.2%	4,946	4,075	21.4%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>76.3%</b>	<b>72.7%</b>	<b>3.6 pp</b>	<b>76.3%</b>	<b>73.9%</b>	<b>2.4 pp</b>
DOMESTICO	67.5%	62.2%	5.2 pp	69.6%	65.8%	3.7 pp
INTERNACIONAL	78.0%	75.4%	2.6 pp	77.7%	76.1%	1.6 pp
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>200.8</b>	<b>182.6</b>	<b>10.0%</b>	<b>573.9</b>	<b>506.4</b>	<b>13.3%</b>
DOMESTICO	2.7	2.8	-3.7%	7.3	7.5	-2.2%
INTERNACIONAL	198.1	179.7	10.2%	566.6	498.9	13.6%
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>302.3</b>	<b>263.3</b>	<b>14.8%</b>	<b>876.8</b>	<b>762.8</b>	<b>15.0%</b>
DOMESTICO	9.1	8.0	13.8%	29.2	25.9	12.8%
INTERNACIONAL	293.2	255.3	14.8%	847.6	736.9	15.0%
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>66.4%</b>	<b>69.3%</b>	<b>-2.9 pp</b>	<b>65.5%</b>	<b>66.4%</b>	<b>-0.9 pp</b>
DOMESTICO	29.7%	35.1%	-5.4 pp	25.1%	29.0%	-3.9 pp
INTERNACIONAL	67.6%	70.4%	-2.8 pp	66.8%	67.7%	-0.9 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>667</b>	<b>506</b>	<b>31.7%</b>	<b>1,984</b>	<b>1,551</b>	<b>27.9%</b>
DOMESTICO	210	204	3.2%	679	669	1.6%
INTERNACIONAL	456	302	51.0%	1,305	882	47.9%
<b>PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>87.0%</b>	<b>89.4%</b>	<b>-2.4 pp</b>	<b>87.6%</b>	<b>90.8%</b>	<b>-3.2 pp</b>
DOMESTICO	90.3%	92.9%	-2.6 pp	91.0%	94.1%	-3.1 pp
INTERNACIONAL	84.2%	84.7%	-0.5 pp	84.6%	86.2%	-1.6 pp