



LAN REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE FEBRERO 2005

Santiago, 11 de marzo, 2005 – LAN Airlines y sus empresas relacionadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de febrero 2005. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 14,3%, mientras que la capacidad creció 12,6%. Como resultado el Factor de Ocupación aumentó 1,1 puntos a 75,9%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 18,8%, mientras que la capacidad aumentó 18,2%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,4 puntos porcentuales a 76,9%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados, el lanzamiento de nuevas rutas durante el 2004 en Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, disminuyó 3,8% mientras que la capacidad bajó 7,5%. En consecuencia, el factor de ocupación bajó 2,7 puntos porcentuales a 71,2%. La disminución de la capacidad obedeció a ajustes en la estructura de rutas domésticas.

En febrero, el tráfico de carga registró un alza de 13,9% mientras que la oferta aumentó 14,6%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó 0,4 puntos porcentuales a 66,1%. El crecimiento del tráfico se explica por un leve aumento del flujo de importaciones hacia América Latina y la fuerte expansión de los volúmenes de exportaciones desde la región.

En el mes de febrero, un 87,9% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una baja de 3,8 puntos en relación con los estándares de puntualidad de febrero de 2004.

Estadísticas Preliminares Febrero

| | Febrero | | | Acumulado a Febrero | | |
|--|--------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|----------------|
| | 2005 | 2004 | % Variación | 2005 | 2004 | % Variación |
| PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 1,439 | 1,259 | 14.3% | 3,039 | 2,601 | 16.8% |
| DOMESTICO | 241 | 251 | -3.8% | 506 | 515 | -1.7% |
| INTERNACIONAL | 1,197 | 1,008 | 18.8% | 2,533 | 2,086 | 21.4% |
| ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 1,896 | 1,683 | 12.6% | 3,999 | 3,490 | 14.6% |
| DOMESTICO | 339 | 366 | -7.5% | 717 | 764 | -6.1% |
| INTERNACIONAL | 1,557 | 1,317 | 18.2% | 3,281 | 2,726 | 20.4% |
| FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS | | | | | | |
| SISTEMA | 75.9% | 74.8% | 1.1 pp | 76.0% | 74.5% | 1.5 pp |
| DOMESTICO | 71.2% | 68.5% | 2.7 pp | 70.6% | 67.4% | 3.1 pp |
| INTERNACIONAL | 76.9% | 76.6% | 0.4 pp | 77.2% | 76.5% | 0.7 pp |
| TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 188.9 | 165.9 | 13.9% | 378.3 | 323.8 | 16.8% |
| DOMESTICO | 2.2 | 2.3 | -4.5% | 4.6 | 4.7 | -1.3% |
| INTERNACIONAL | 186.7 | 163.5 | 14.1% | 373.7 | 319.1 | 17.1% |
| TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones) | | | | | | |
| SISTEMA | 285.8 | 249.4 | 14.6% | 581.2 | 499.4 | 16.4% |
| DOMESTICO | 9.6 | 8.7 | 9.7% | 20.1 | 17.9 | 12.4% |
| INTERNACIONAL | 276.2 | 240.6 | 14.8% | 561.1 | 481.6 | 16.5% |
| FACTOR DE OCUPACION DE CARGA | | | | | | |
| SISTEMA | 66.1% | 66.5% | -0.4 pp | 65.1% | 64.8% | 0.3 pp |
| DOMESTICO | 23.3% | 26.8% | -3.5 pp | 23.0% | 26.2% | -3.2 pp |
| INTERNACIONAL | 67.6% | 68.0% | -0.4 pp | 66.6% | 66.3% | 0.3 pp |
| PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles) | | | | | | |
| SISTEMA | 625 | 508 | 23.1% | 1,314 | 1,045 | 25.8% |
| DOMESTICO | 220 | 224 | -1.9% | 467 | 465 | 0.6% |
| INTERNACIONAL | 405 | 284 | 42.9% | 847 | 580 | 46.0% |
| PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar) | | | | | | |
| SISTEMA | 87.9% | 91.6% | -3.8 pp pts | 87.9% | 91.5% | -3.5 pp |
| DOMESTICO | 90.3% | 94.8% | -4.4 pp pts | 91.3% | 94.6% | -3.3 pp |
| INTERNACIONAL | 85.5% | 87.0% | -1.5 pp pts | 84.8% | 86.9% | -2.1 pp |