



LAN REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE ENERO 2005

Santiago, 9 de febrero, 2005 – LAN Airlines y sus empresas relacionadas ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de enero 2005. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 18,1%, mientras que la capacidad creció 16,2%. Como resultado el Factor de Ocupación aumentó 1,2 puntos a 75,5%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 22,5%, mientras que la capacidad aumentó 22,2%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,2 puntos porcentuales a 76,7%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados, aumentos de participación de mercado y el lanzamiento de nuevas rutas, así como también cambios en la composición de las operaciones.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, disminuyó 0,3% mientras que la capacidad bajó 5,0%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 3,3 puntos porcentuales a 69,8%. La disminución de la capacidad obedeció a ajustes en la estructura de rutas domésticas.

En enero, el tráfico de carga registró un alza de 19,9% mientras que la oferta aumentó 18,1%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó 0,9 puntos porcentuales a 64,1%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportación desde América Latina.

En el mes de diciembre, un 88,0% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una baja de 3,3 puntos en relación con los estándares de puntualidad de enero de 2004.

Estadísticas Preliminares Enero

	Enero			Acumulado a Enero		
	2005	2004	% Variación	2005	2004	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,584	1,342	18.1%	1,584	1,342	18.1%
DOMESTICO	263	264	-0.3%	263	264	-0.3%
INTERNACIONAL	1,321	1,078	22.5%	1,321	1,078	22.5%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2,100	1,807	16.2%	2,100	1,807	16.2%
DOMESTICO	378	397	-5.0%	378	397	-5.0%
INTERNACIONAL	1,722	1,410	22.2%	1,722	1,410	22.2%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	75.5%	74.3%	1.2 pp	75.5%	74.3%	1.2 pp
DOMESTICO	69.8%	66.5%	3.3 pp	69.8%	66.5%	3.3 pp
INTERNACIONAL	76.7%	76.5%	0.2 pp	76.7%	76.5%	0.2 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	189.4	157.9	19.9%	189.4	157.9	19.9%
DOMESTICO	2.4	2.3	0.8%	2.4	2.3	0.8%
INTERNACIONAL	187.0	155.6	20.2%	187.0	155.6	20.2%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	295.5	250.1	18.1%	295.5	250.1	18.1%
DOMESTICO	10.5	9.1	15.0%	10.5	9.1	15.0%
INTERNACIONAL	285.0	240.9	18.3%	285.0	240.9	18.3%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	64.1%	63.2%	0.9 pp	64.1%	63.2%	0.9 pp
DOMESTICO	22.5%	25.7%	-3.2 pp	22.5%	25.7%	-3.2 pp
INTERNACIONAL	65.6%	64.6%	1.1 pp	65.6%	64.6%	1.1 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	684	537	27.5%	684	537	27.5%
DOMESTICO	246	241	2.2%	246	241	2.2%
INTERNACIONAL	438	296	48.0%	438	296	48.0%
PUNTUALIDAD (Basados en Standard 15 Minutos)						
SISTEMA	88.0%	91.3%	-3.3 pp	88.0%	91.3%	-3.3 pp
DOMESTICO	92.2%	94.5%	-2.2 pp	92.2%	94.5%	-2.2 pp
INTERNACIONAL	84.2%	86.8%	-2.6 pp	84.2%	86.8%	-2.6 pp