



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE AGOSTO 2005

Santiago, 12 de Septiembre, 2005 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de agosto 2005.

En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, aumentó 12,7%, mientras que la capacidad creció 11,5%. Como resultado el factor de ocupación se incrementó 0,9 puntos a 76,1%.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, creció 14,8%, mientras que la capacidad aumentó 12,8%. Como resultado, el factor de ocupación subió 1,3 puntos porcentuales a 77,5%. Esto se debe, principalmente, a positivos resultados en las rutas hacia Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur, el desarrollo de rutas dentro de América Latina y al crecimiento de las operaciones domésticas en Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetros, aumentó 0,1% mientras que la capacidad creció 4,0%. El factor de ocupación disminuyó 2,6 puntos porcentuales a 67,1% debido a la base de comparación presentada por agosto de 2004, período durante el cual limitaciones de capacidad generaron factores de ocupación record.

Por otra parte, el tráfico de carga disminuyó 2,1% mientras que la capacidad aumentó 6,8%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga decreció 5,7 puntos porcentuales a 62,5%. Esto se debió a una menor demanda de importación hacia Brasil y a la reducción de los volúmenes de exportación debido a los altos costos de energía y el fortalecimiento de las monedas locales.

En el mes de agosto, un 79,2% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 4,1 puntos en relación con los estándares de puntualidad de agosto de 2004.

Estadísticas Preliminares Agosto

	Agosto			Acumulado a Agosto		
	2005	2004	% Variación	2005	2004	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,527	1,354	12.7%	11,615	9,866	17.7%
DOMESTICO	188	188	0.1%	1,596	1,629	-2.0%
INTERNACIONAL	1,339	1,167	14.8%	10,019	8,238	21.6%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2,007	1,801	11.5%	15,719	13,715	14.6%
DOMESTICO	280	269	4.0%	2,420	2,512	-3.7%
INTERNACIONAL	1,727	1,531	12.8%	13,299	11,203	18.7%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	76.1%	75.2%	0.9 pp	73.9%	71.9%	2.0 pp
DOMESTICO	67.1%	69.7%	-2.6 pp	65.9%	64.8%	1.1 pp
INTERNACIONAL	77.5%	76.2%	1.3 pp	75.3%	73.5%	1.8 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	186.3	190.2	-2.1%	1,540.8	1,425.8	8.1%
DOMESTICO	2.6	2.9	-12.2%	21.8	21.4	1.6%
INTERNACIONAL	183.7	187.3	-1.9%	1,519.0	1,404.4	8.2%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	297.9	279.0	6.8%	2,360.3	2,083.7	13.3%
DOMESTICO	6.4	6.7	-4.5%	63.5	60.8	4.4%
INTERNACIONAL	291.5	272.3	7.1%	2,296.8	2,022.9	13.5%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	62.5%	68.2%	-5.7 pp	65.3%	68.4%	-3.1 pp
DOMESTICO	40.3%	43.9%	-3.5 pp	34.3%	35.2%	-1.0 pp
INTERNACIONAL	63.0%	68.8%	-5.8 pp	66.1%	69.4%	-3.3 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	715	606	18.0%	5,214	4,156	25.5%
DOMESTICO	195	193	1.3%	1,603	1,593	0.6%
INTERNACIONAL	520	413	25.8%	3,610	2,563	40.9%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	79.2%	75.1%	4.1 pp	85.1%	84.5%	0.6 pp
DOMESTICO	79.8%	86.4%	-6.6 pp	86.0%	89.2%	-3.3 pp
INTERNACIONAL	78.8%	65.9%	12.9 pp	84.5%	78.8%	5.6 pp