



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE JULIO 2005

Santiago, 09 de Agosto, 2005 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de las principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de julio 2005. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, aumentó 16,9%, mientras que la capacidad creció 13,8%. Como resultado el factor de ocupación se incrementó 2,1 puntos a 78,9%.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, creció 20,1%, mientras que la capacidad aumentó 17,2%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,0 puntos porcentuales a 80,5%. Esto se debe, principalmente, a positivos resultados en las rutas hacia Estados Unidos, Europa y el Pacífico Sur, el desarrollo de rutas dentro de América Latina y al crecimiento de las operaciones domésticas en Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetros, disminuyó 1,2% mientras que la capacidad se redujo 2,9%. En consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 1,2 puntos porcentuales a 69,3%. La disminución de la capacidad obedeció a ajustes de itinerario.

En julio, el tráfico de carga se mantuvo estable mientras que la capacidad aumentó 8,2%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó 5,2 puntos porcentuales a 63,6%. Esto se debió a un tráfico menor de lo esperado en rutas desde México y Brasil y una menor demanda en rutas desde el norte .

En el mes de julio, un 77,2% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una disminución de 5,3 puntos en relación con los estándares de puntualidad de julio de 2004.

Estadísticas Preliminares Julio

	Julio			Acumulado a Julio		
	2005	2004	% Variación	2005	2004	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1.644	1.407	16,9%	10.080	8.512	18,4%
DOMESTICO	207	210	-1,2%	1.409	1.441	-2,2%
INTERNACIONAL	1.437	1.197	20,1%	8.671	7.071	22,6%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	2.085	1.832	13,8%	13.709	11.914	15,1%
DOMESTICO	299	308	-2,9%	2.140	2.243	-4,6%
INTERNACIONAL	1.786	1.525	17,2%	11.569	9.672	19,6%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	78,9%	76,8%	2,1 pp	73,5%	71,4%	2,1 pp ptos
DOMESTICO	69,3%	68,1%	1,2 pp	65,8%	64,3%	1,6 pp ptos
INTERNACIONAL	80,5%	78,5%	2,0 pp	75,0%	73,1%	1,8 pp ptos
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	188,7	188,6	0,0%	1.351,9	1.235,6	9,4%
DOMESTICO	3,2	2,8	10,8%	19,1	18,5	3,2%
INTERNACIONAL	185,6	185,8	-0,1%	1.332,8	1.217,1	9,5%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	296,6	274,2	8,2%	2.061,5	1.804,7	14,2%
DOMESTICO	7,9	7,6	4,3%	56,8	54,1	4,9%
INTERNACIONAL	288,7	266,6	8,3%	2.004,8	1.750,6	14,5%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	63,6%	68,8%	-5,2 pp	65,6%	68,5%	-2,9 pp ptos
DOMESTICO	39,7%	37,4%	2,3 pp	33,6%	34,2%	-0,6 pp ptos
INTERNACIONAL	64,3%	69,7%	-5,4 pp	66,5%	69,5%	-3,0 pp ptos
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	750	613	22,4%	4.493	3.550	26,6%
DOMESTICO	208	210	-0,6%	1.407	1.400	0,4%
INTERNACIONAL	542	403	34,5%	3.086	2.149	43,6%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	77,2%	71,9%	5,3 pp pts	85,3%	85,4%	-0,1 pp pts
DOMESTICO	78,6%	77,2%	1,4 pp pts	86,8%	89,6%	-2,8 pp pts
INTERNACIONAL	76,1%	67,0%	9,1 pp pts	84,1%	80,9%	3,2 pp pts