



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE JUNIO 2005

Santiago, 11 de Julio, 2005 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de los principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de junio 2005. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, aumentó 18,7%, mientras que la capacidad creció 14,5%. Como resultado el factor de ocupación incrementó 2,5 puntos a 69,5%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, creció 22,2%, mientras que la capacidad aumentó 17,6%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,7 puntos porcentuales a 71,0%. Esto se debe, principalmente, a positivos resultados en las rutas hacia Europa y el Pacífico Sur, el desarrollo de rutas dentro de América Latina y al crecimiento de las operaciones domésticas en Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros en Chile, medido en pasajeros-kilómetros, disminuyó 2,3% mientras que la capacidad se redujo 1,9%. En consecuencia, el factor de ocupación disminuyó 0,2 puntos porcentuales a 59,8%. La disminución de la capacidad obedeció a ajustes de itinerario.

En junio, el tráfico de carga registró un alza de 1,8% mientras que la capacidad aumentó 10,4%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó 5,5 puntos porcentuales a 65,5%. Esto se debió a la desaceleración de la demanda hacia América Latina, así como a un menor tráfico de lo esperado en rutas desde la región.

En el mes de junio, un 81,7% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una disminución de 1,6 puntos en relación con los estándares de puntualidad de junio de 2004.

Estadísticas Preliminares Junio

	Junio			Acumulado a Junio		
	2005	2004	% Variación	2005	2004	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,268	1,068	18.7%	8,415	7,105	18.4%
DOMESTICO	149	153	-2.3%	1,203	1,232	-2.3%
INTERNACIONAL	1,118	915	22.2%	7,212	5,874	22.8%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,824	1,594	14.5%	11,601	10,082	15.1%
DOMESTICO	250	255	-1.9%	1,841	1,935	-4.9%
INTERNACIONAL	1,574	1,339	17.6%	9,760	8,147	19.8%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	69.5%	67.0%	2.5 pp	72.5%	70.5%	2.1 pp
DOMESTICO	59.8%	60.0%	-0.2 pp	65.4%	63.6%	1.7 pp
INTERNACIONAL	71.0%	68.4%	2.7 pp	73.9%	72.1%	1.8 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	183.0	179.7	1.8%	1,160.2	1,047.0	10.8%
DOMESTICO	3.0	2.7	12.0%	15.9	15.6	1.6%
INTERNACIONAL	180.0	177.0	1.7%	1,144.3	1,031.3	11.0%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	279.4	253.0	10.4%	1,761.5	1,530.5	15.1%
DOMESTICO	6.1	6.4	-4.3%	48.8	46.5	5.0%
INTERNACIONAL	273.3	246.7	10.8%	1,712.6	1,484.0	15.4%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	65.5%	71.0%	-5.5 pp	65.9%	68.4%	-2.5 pp
DOMESTICO	49.1%	41.9%	7.1 pp	32.5%	33.6%	-1.1 pp
INTERNACIONAL	65.9%	71.8%	-5.9 pp	66.8%	69.5%	-2.7 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	566	447	26.5%	3,721	2,937	26.7%
DOMESTICO	162	162	-0.2%	1,197	1,191	0.6%
INTERNACIONAL	404	285	41.6%	2,524	1,746	44.5%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	81.7%	83.3%	-1.6 pp pts	87.0%	87.9%	-0.9 pp
DOMESTICO	77.6%	87.5%	-9.9 pp pts	88.1%	91.6%	-3.5 pp
INTERNACIONAL	84.4%	79.5%	4.9 pp pts	86.1%	83.8%	2.3 pp