



LAN AIRLINES REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE MAYO 2005

Santiago, 10 de junio, 2005 – LAN Airlines S.A. y sus empresas asociadas ("LAN" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) una de los principales alianzas aéreas de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de mayo 2005. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, aumentó 18,9%, mientras que la capacidad creció 13,7%. Como resultado el factor de ocupación incrementó 3,0 puntos a 67,7%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, creció 22,3%, mientras que la capacidad aumentó 16,8%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 3,1 puntos porcentuales a 69,1%. Estos resultados reflejan, principalmente, aumentos de capacidad en rutas de largo alcance, positivos resultados en las operaciones regionales lanzadas en 2004, y crecimiento en Perú.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en pasajeros-kilómetros, disminuyó 0,4% mientras que la capacidad bajó 1,8%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 0,8 puntos porcentuales a 59,0%. La disminución de la capacidad obedeció a ajustes de itinerario.

En mayo, el tráfico de carga registró un alza de 4,0% mientras que la oferta aumentó 11,1%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga disminuyó 4,6 puntos porcentuales a 66,8%. Esto se debió a un crecimiento menor de lo esperado de las exportaciones desde América Latina como de las importaciones hacia la región, durante el mes de mayo.

En el mes de mayo, un 88,7% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 3,4 puntos en relación con los estándares de puntualidad de mayo de 2004.

Estadísticas Preliminares Mayo

	Mayo			Acumulado a Mayo		
	2005	2004	% Variación	2005	2004	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,288	1,083	18.9%	7,149	6,037	18.4%
DOMESTICO	161	162	-0.4%	1,056	1,079	-2.1%
INTERNACIONAL	1,127	921	22.3%	6,093	4,958	22.9%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,903	1,674	13.7%	9,778	8,488	15.2%
DOMESTICO	273	278	-1.8%	1,591	1,680	-5.3%
INTERNACIONAL	1,630	1,395	16.8%	8,187	6,808	20.3%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	67.7%	64.7%	3.0 pp	73.1%	71.1%	2.0 pp
DOMESTICO	59.0%	58.2%	0.8 pp	66.4%	64.2%	2.2 pp
INTERNACIONAL	69.1%	66.0%	3.1 pp	74.4%	72.8%	1.6 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	195.2	187.6	4.0%	976.1	867.2	12.6%
DOMESTICO	2.8	2.7	3.0%	12.9	13.0	-0.5%
INTERNACIONAL	192.4	184.9	4.0%	963.2	854.3	12.7%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	292.2	262.9	11.1%	1,479.3	1,277.5	15.8%
DOMESTICO	6.6	7.0	-4.9%	42.7	40.1	6.5%
INTERNACIONAL	285.5	255.9	11.6%	1,436.6	1,237.4	16.1%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	66.8%	71.4%	-4.6 pp	66.0%	67.9%	-1.9 pp
DOMESTICO	42.3%	39.1%	3.2 pp	30.2%	32.3%	-2.1 pp
INTERNACIONAL	67.4%	72.3%	-4.9 pp	67.0%	69.0%	-2.0 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	583	456	28.0%	3,151	2,490	26.6%
DOMESTICO	172	170	0.8%	1,035	1,029	0.6%
INTERNACIONAL	412	286	44.2%	2,117	1,461	44.9%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	88.7%	85.3%	3.4 pp	88.3%	89.2%	-0.9 pp
DOMESTICO	87.3%	87.7%	-0.4 pp	89.9%	92.3%	-2.4 pp
INTERNACIONAL	89.7%	83.0%	6.6 pp	87.0%	85.3%	1.7 pp