



## **LAN REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE AGOSTO 2004**

---

Santiago, 9 de septiembre, 2004 – LAN Airlines y sus empresas relacionadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dio a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de agosto 2004. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 17,2%, mientras que la capacidad creció 17,9%. Como resultado el Factor de Ocupación disminuyó 0.4 puntos a 74,6%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 19,8%, mientras que la capacidad aumentó 23,8%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 2,5 puntos porcentuales a 75,5%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados, aumentos de participación de mercado y el lanzamiento de nuevas rutas.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 3,7% mientras que la capacidad disminuyó 7,1%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 7,3 puntos porcentuales, llegando a 70,0%. El aumento en el tráfico se debió principalmente al crecimiento de la demanda y aumentos de participación de mercado. La reducción en capacidad obedeció a ajustes de itinerario, cambios en materiales de vuelo y factores climáticos.

En agosto, el tráfico de carga registró un alza de 29,4% mientras que la oferta aumentó 25,8%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó 1,9 puntos porcentuales a 68,2%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportación desde América Latina y un aumento de participación de mercado.

En el mes de agosto, un 79,1% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una baja de 6,3 puntos en relación con los estándares de puntualidad de agosto de 2003. Ello obedeció a factores climáticos y a un itinerario ajustado producto del rápido crecimiento de las operaciones.

\*\*\*\*\*

## Estadísticas Preliminares Agosto

	2004	2003	% Variación	2004	2003	% Variación
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1,343</b>	<b>1,146</b>	<b>17.2%</b>	<b>9,855</b>	<b>8,128</b>	<b>21.3%</b>
DOMESTICO	190	183	3.7%	1,631	1,551	5.1%
INTERNACIONAL	1,153	963	19.8%	8,224	6,576	25.1%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1,799</b>	<b>1,526</b>	<b>17.9%</b>	<b>13,714</b>	<b>11,917</b>	<b>15.1%</b>
DOMESTICO	271	292	-7.1%	2,514	2,549	-1.4%
INTERNACIONAL	1,528	1,234	23.8%	11,200	9,368	19.6%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>74.6%</b>	<b>75.1%</b>	<b>-0.4 pp</b>	<b>71.9%</b>	<b>68.2%</b>	<b>3.7 pp</b>
DOMESTICO	70.0%	62.7%	7.3 pp	64.9%	60.9%	4.0 pp
INTERNACIONAL	75.5%	78.0%	-2.5 pp	73.4%	70.2%	3.2 pp
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>189.1</b>	<b>146.1</b>	<b>29.4%</b>	<b>1,424.7</b>	<b>1,181.5</b>	<b>20.6%</b>
DOMESTICO	2.7	3.0	-9.7%	21.2	23.5	-9.7%
INTERNACIONAL	186.3	143.1	30.2%	1,403.4	1,158.0	21.2%
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>277.3</b>	<b>220.5</b>	<b>25.8%</b>	<b>2,082.0</b>	<b>1,771.6</b>	<b>17.5%</b>
DOMESTICO	6.3	7.1	-11.1%	60.4	61.5	-1.8%
INTERNACIONAL	271.0	213.4	27.0%	2,021.6	1,710.1	18.2%
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>68.2%</b>	<b>66.3%</b>	<b>1.9 pp</b>	<b>68.4%</b>	<b>66.7%</b>	<b>1.7 pp</b>
DOMESTICO	43.4%	42.7%	0.7 pp	35.1%	38.2%	-3.1 pp
INTERNACIONAL	68.8%	67.0%	1.7 pp	69.4%	67.7%	1.7 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>599</b>	<b>495</b>	<b>20.9%</b>	<b>4,149</b>	<b>3,552</b>	<b>16.8%</b>
DOMESTICO	192	184	4.1%	1,593	1,530	4.1%
INTERNACIONAL	407	311	30.8%	2,556	2,022	26.4%
<b>PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>79.1%</b>	<b>85.3%</b>	<b>-6.3 pp</b>	<b>84.6%</b>	<b>87.2%</b>	<b>-2.5 pp</b>
DOMESTICO	86.4%	90.4%	-4.1 pp	89.2%	89.9%	-0.7 pp
INTERNACIONAL	70.5%	79.4%	-8.8 pp	79.6%	83.4%	-3.8 pp