

LAN REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE NOVIEMBRE 2004

Santiago, 10 de diciembre, 2004 – LAN Airlines y sus empresas relacionadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dieron a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de noviembre 2004. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 12,2%, mientras que la capacidad creció 14,9%. Como resultado el Factor de Ocupación disminuyó 1,7 puntos a 71,1%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 14,7%, mientras que la capacidad aumentó 20,3%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 3,4 puntos porcentuales a 70,1%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados, aumentos de participación de mercado y el lanzamiento de nuevas rutas, así como también cambios en la composición de las operaciones.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 2,3% mientras que la capacidad disminuyó 5,6%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 5,8 puntos porcentuales a 75,4%. El aumento en el tráfico se debió principalmente al crecimiento de la demanda.

En noviembre, el tráfico de carga registró un alza de 13,0% mientras que la oferta aumentó 10,5%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó 1,5 puntos porcentuales a 69,0%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportación desde América Latina.

En el mes de noviembre, un 84,5% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una baja de 6,2 puntos en relación con los estándares de puntualidad de noviembre de 2003.

Estadísticas Preliminares Noviembre

	Noviembre			Acumulado a Noviembre		
	2004	2003	% Variación	2004	2003	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,309	1,167	12.2%	13,732	11,467	19.8%
DOMESTICO	238	233	2.3%	2,265	2,169	4.4%
INTERNACIONAL	1,071	934	14.7%	11,467	9,298	23.3%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,842	1,604	14.9%	19,164	16,646	15.1%
DOMESTICO	316	334	-5.6%	3,406	3,480	-2.1%
INTERNACIONAL	1,527	1,269	20.3%	15,758	13,166	19.7%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	71.1%	72.8%	-1.7 pp	71.7%	68.9%	2.8 pp
DOMESTICO	75.4%	69.6%	5.8 pp	66.5%	62.3%	4.2 pp
INTERNACIONAL	70.1%	73.6%	-3.4 pp	72.8%	70.6%	2.1 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	213.7	189.1	13.0%	2,035.5	1,713.1	18.8%
DOMESTICO	2.5	2.7	-5.6%	29.5	32.2	-8.5%
INTERNACIONAL	211.2	186.5	13.3%	2,006.0	1,680.9	19.3%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	309.8	280.3	10.5%	2,966.4	2,549.8	16.3%
DOMESTICO	7.4	8.0	-7.0%	82.2	84.3	-2.6%
INTERNACIONAL	302.4	272.3	11.0%	2,884.2	2,465.4	17.0%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	69.0%	67.5%	1.5 pp	68.6%	67.2%	1.4 pp
DOMESTICO	33.8%	33.2%	0.5 pp	35.8%	38.1%	-2.3 pp
INTERNACIONAL	69.8%	68.5%	1.4 pp	69.6%	68.2%	1.4 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	631	512	23.1%	5,939	5,007	18.6%
DOMESTICO	236	229	3.2%	2,232	2,146	4.0%
INTERNACIONAL	395	284	39.2%	3,707	2,861	29.5%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	84.5%	90.7%	-6.2 pp	84.2%	88.3%	-4.1 pp
DOMESTICO	91.4%	92.8%	-1.4 pp	89.9%	90.7%	-0.8 pp
INTERNACIONAL	79.0%	88.1%	-9.1 pp	78.8%	85.0%	-6.3 pp