



## **LAN REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE OCTUBRE 2004**

---

Santiago, 10 de noviembre, 2004 – LAN Airlines y sus empresas relacionadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dio a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de octubre 2004. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 17,0%, mientras que la capacidad creció 17,0%. Como resultado el Factor de Ocupación se mantuvo estable en 70,0%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 20,0%, mientras que la capacidad aumentó 21,2%. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,7 puntos porcentuales a 70,2%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados, aumentos de participación de mercado y el lanzamiento de nuevas rutas.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 3,4% mientras que la capacidad disminuyó 0,3%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 2,5 puntos porcentuales a 68,8%. El aumento en el tráfico se debió principalmente al crecimiento de la demanda y aumentos de participación de mercado.

En octubre, el tráfico de carga registró un alza de 16,5% mientras que la oferta aumentó 14,9%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó 0,9 puntos porcentuales a 69,8%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportación desde América Latina.

En el mes de octubre, un 86,0% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una baja de 5,4 puntos en relación con los estándares de puntualidad de octubre de 2003.

\*\*\*\*\*

**Estadísticas Preliminares Octubre**

	<b>Octubre</b>			<b>Acumulado a Octubre</b>		
	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>% Variación</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>% Variación</b>
<b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1,322</b>	<b>1,130</b>	<b>17.0%</b>	<b>12,411</b>	<b>10,301</b>	<b>20.5%</b>
DOMESTICO	215	208	3.4%	2,029	1,936	4.8%
INTERNACIONAL	1,107	922	20.0%	10,383	8,364	24.1%
<b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>1,890</b>	<b>1,615</b>	<b>17.0%</b>	<b>17,322</b>	<b>15,042</b>	<b>15.2%</b>
DOMESTICO	313	314	-0.3%	3,091	3,146	-1.7%
INTERNACIONAL	1,577	1,301	21.2%	14,230	11,896	19.6%
<b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>70.0%</b>	<b>70.0%</b>	<b>0.0 pp</b>	<b>71.7%</b>	<b>68.5%</b>	<b>3.2 pp</b>
DOMESTICO	68.8%	66.4%	2.5 pp	65.6%	61.6%	4.1 pp
INTERNACIONAL	70.2%	70.9%	-0.7 pp	73.0%	70.3%	2.7 pp
<b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>212.8</b>	<b>182.7</b>	<b>16.5%</b>	<b>1,821.7</b>	<b>1,523.9</b>	<b>19.5%</b>
DOMESTICO	2.7	2.9	-4.8%	26.9	29.5	-8.7%
INTERNACIONAL	210.1	179.9	16.8%	1,794.8	1,494.4	20.1%
<b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>304.9</b>	<b>265.4</b>	<b>14.9%</b>	<b>2,656.6</b>	<b>2,269.5</b>	<b>17.1%</b>
DOMESTICO	7.4	7.7	-4.2%	74.7	76.3	-2.1%
INTERNACIONAL	297.6	257.7	15.5%	2,581.8	2,193.1	17.7%
<b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>69.8%</b>	<b>68.8%</b>	<b>0.9 pp</b>	<b>68.6%</b>	<b>67.2%</b>	<b>1.4 pp</b>
DOMESTICO	37.0%	37.3%	-0.2 pp	36.0%	38.7%	-2.6 pp
INTERNACIONAL	70.6%	69.8%	0.8 pp	69.5%	68.1%	1.4 pp
<b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>604</b>	<b>498</b>	<b>21.2%</b>	<b>5,304</b>	<b>4,495</b>	<b>18.0%</b>
DOMESTICO	213	212	0.6%	1,995	1,917	4.1%
INTERNACIONAL	391	287	36.4%	3,309	2,578	28.4%
<b>PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)</b>						
<b>SISTEMA</b>	<b>86.0%</b>	<b>91.5%</b>	<b>-5.4 pp</b>	<b>84.1%</b>	<b>88.0%</b>	<b>-3.9 pp</b>
DOMESTICO	92.4%	92.9%	-0.5 pp	89.7%	90.5%	-0.8 pp
INTERNACIONAL	81.1%	89.7%	-8.6 pp	78.7%	84.7%	-5.9 pp